



TECHIM SINTOFLON

I - 31013 CODOGNE (Treviso) - Via del Lavoro, 51 - Z.I. Cimavilla

Tel. 0438 470354 - Fax 0438 479378

www.sintoflon.com - e.mail: info@sintoflon.com



DRIVE THE EXCELLENCE

Techim Sintoflon nasce nel 1979.

Vanta una specializzazione ultra trentennale nel settore della lubrificazione non tradizionale ed è conosciuta per aver sviluppato una gamma completa di trattamenti anti-attrito per ogni applicazione meccanica. Questa tecnologia consente di incrementare le prestazioni dei componenti meccanici e di soddisfare specifiche esigenze produttive nei più svariati ambiti industriali.

Nel corso degli anni la gamma dei prodotti Techim Sintoflon si è ampliata comprendendo innovativi nobilitatori di carburante ed altri prodotti di nicchia per il settore automotive; formulazioni in grado di aumentare il rendimento globale del motore e la qualità del processo di combustione.

La nostra filosofia non è lo sviluppo nell'ottica di una produzione di massa, ma al contrario, una costante ricerca di soluzioni raffinate e all'avanguardia; ne consegue che ci rivolgiamo ad una categoria di operatori e appassionati che privilegiano l'innovazione e la qualità totale.

Questo concetto si rispecchia in tutti i prodotti Techim Sintoflon.



indice

*La nostra filosofia:
una ricerca costante
di soluzioni
raffinate e all'avanguardia.*

TRATTAMENTO MOTORE	Pag.
ET	10
RAPIDFLUSH	12
PROTECTOR	13
PROTECTOR OILSEAL	14
PROTECTOR RACING	15
PROTECTOR KLIMA	16
2T RACING	17
HYDRODRIVE	18

TRATTAMENTO TRASMISSIONE	Pag.
GEAR LUBE	19
FLUSHMATIC	20
LUBEMATIC	21

ASSEMBLAGGIO – GRASSI	Pag.
ASSEMBLY LUBE	22
MULTIPURPOSE GREASE	23

SPRAY	Pag.
DRYLUBE	24
FATLUBE	25
AMC	26
PMC	27
DSC	28

ALIMENTAZIONE DIESEL	Pag.
DIESELCLEAN	30
DIESELUBE	32
EVO DIESEL	34
ZEROGRIP	35
BACTERICIDE	36
ARCTIC	37

FILTRO FAP/DPF	Pag.
CLEANFAP	38
REGENERFAP	41

ALIMENTAZIONE BENZINA	Pag.
OTTOCLEAN	42
EVO	43
OCTANE BOOSTER	44
EVO BOOSTER	45
LEADDEX	46
ANTI AGE	47

ALIMENTAZIONE GAS	Pag.
CLEANGAS	48
SCHUTZ	50
LEADDEX GAS	52

FRENI	Pag.
SBF	53

CIRCUITO RAFFREDDAMENTO	Pag.
RADIATOR CLEAN	54

DETERGENTI INDUSTRIALI	Pag.
SAFETY CLEAN	55

CAR CARE	Pag.
SUPERFINISH	56
SUPERFINISH CLASSIC	60
RESTORE	61
LEATHER KIT	62
LEATHER SOFT	66
TEXTILE CLEAN	67

PROBLEMATICA	PRODOTTI CONSIGLIATI	Pag.
Calo di rendimento del motore, fumo allo scarico	CIRCUITO OLIO: ET - PROTECTOR PROTECTOR OILSEAL	10_13_14
	CIRCUITO CARBURANTE: DIESELCLEAN - OTTOCLEAN	30_42
	CIRCUITO ASPIRAZIONE: AMC - PMC - DSC	26_27_28
Motore consuma olio	PROTECTOR OILSEAL	14
Punterie idrauliche rumorose	ET - RAPIDFLUSH - PROTECTOR	10_12_13
Fasce elastiche incollate	ET	10
Minimo irregolare e malfunzionamenti iniettori	DIESELCLEAN - OTTOCLEAN	30_42
Perdite di gas dal circuito del climatizzatore	PROTECTOR KLIMA	16
Cambio o differenziale rumorosi, impuntamenti	GEAR LUBE	19
Malfunzionamenti cambio automatico	FLUSHMATIC - LUBEMATIC	20_21
Detergenza cambi e differenziali	FLUSHMATIC	20
Idroguide rumorose, trafilamenti	HYDRODRIVE	18
Detergenza circuiti idraulici	FLUSHMATIC	20
Intasamento filtro fap/dpf	CLEANFAP - REGENERFAP	38_41
Malfunzionamenti di pompe ed iniettori diesel	ZEROGRIP	35
Infestazioni batteriologiche serbatoio gasolio	BACTERICIDE	36
Congelamento gasolio a basse temperature	ARCTIC	37
Valvola EGR sporca/bloccata	AMC - DSC - DRYLUBE	26_28_24

PROBLEMATICA	PRODOTTI CONSIGLIATI	Pag.
Avviare il motore senza affaticare la batteria	AMC	26
Trattamento benzina completo per veicoli storici	LEADEX	46
Prevenire corrosione serbatoio, alimentazione	LEADEX - ANTI AGE	46_47
Pulizia carburatori	DRYLUBE - AMC - OTTOCLEAN	24_26_42
Detonazione benzina (battito in testa)	OCTANE BOOSTER	44
Invecchiamento benzina	ANTI AGE	47
Usura valvole	LEADEX - SCHUTZ LEADEX GAS	46_50_52
Pulizia professionale iniettori GPL	CLEANGAS	48
Lubrificazione durante l'assemblaggio meccanico	ASSEMBLY LUBE	22
Lubrificazione generale con grasso al ptfe	MULTIPURPOSE GREASE	23
Sbloccare accoppiamenti arrugginiti, lubrificazione a secco	DRYLUBE	24
Lubrificazione catene	FATLUBE	25
Detergenze generali in officina	SAFETY CLEAN	55
Problematiche circuito di raffreddamento e radiatore abitacolo	RADIATOR CLEAN	54
Freni bloccati	SBF SILICONE BRAKE FLUID	53
Protezione anti-attrito per vetri e carrozzeria	SUPERFINISH KIT	56
Interni in pelle sporchi e secchi	LEATHER KIT LEATHER SOFT	62_66
Manutenzione e restauro veicoli da collezione	RESTORE	61
Pulizia di interni, sedili, moquette, volantini sporchi	TEXTILE CLEAN	67

LA LUBRIFICAZIONE E IL “COATING”

L'olio lubrificante è una miscela liquida composta da una base che può essere di origine minerale, semisintetica o sintetica e da un insieme di additivi quali disperdenti, antiossidanti, detergenti, antiruggine, anticorrosivi, antischiuma, antiusura, correttori di viscosità e così via. Tali elementi vengono aggiunti a seconda delle applicazioni a cui il lubrificante è destinato.

L'olio ha lo scopo principale di lubrificare le parti in movimento tra loro.

Ci sono però dei momenti nei quali i componenti meccanici si trovano in condizioni di “lubrificazione precaria”:

- agli avviamenti l'attrito e l'usura sono molto elevati con conseguente massiccio logorio, (e le basse temperature accentuano questo problema),
- alle alte temperature, l'olio fluidifica perdendo potere lubrificante,
- alle brusche variazioni di carico quale può essere un'accelerata violenta, il film dinamico lubrificante si interrompe.

In questi momenti si verifica il contatto metallo-metallo che genera attriti e conseguenti forti usure.

Per sopperire ai limiti dei lubrificanti liquidi, sia nelle temperature che nelle resistenze alle pressioni e andare oltre nelle performances si ricorre al “COATING”, ovvero al rivestimento superficiale dei metalli.

Il “coating” viene in aiuto alla normale lubrificazione. Questo trattamento rende le superfici autolubrificanti garantendo anche in situazioni di lubrificazione limite (boundary lubrication) il non contatto tra gli accoppiamenti meccanici. Ne consegue che anche nei momenti di carenza o assenza di lubrificazione dinamica, i metalli sono protetti e non si hanno usure. Per realizzare questo si usano i cosiddetti lubrificanti solidi (vedi tabella: “PROPERTIES OF SOLID LUBRICANTS”).

Dal raffronto delle caratteristiche chimico fisiche dei lubrificanti solidi, il **materiale d'eccellenza** per queste applicazioni è il **PTFE** (politetrafluoroetilene).

I trattamenti di rivestimento anti

attrito a base di PTFE oltre ad abbattere il coefficiente di frizione tra gli accoppiamenti meccanici, duplicano la resistenza alle temperature rispetto agli oli. Grazie all'effetto sigillante del film di PTFE, migliora la tenuta tra gli accoppiamenti; nel caso di un motore tutto ciò si tradurrà in un incremento

to della compressione, a vantaggio di in una migliore combustione e rendimento del motore stesso. Ne deriva anche una diminuzione del consumo di olio e delle emissioni inquinanti.

PROPERTIES OF SOLID LUBRICANTS

	GRAPHITE	MOS2*	PTFE	BN**
COLOURS	BLACK	BLACK	WHITE	WHITE
DENSITY	2.25	4.8	2.2	2.2
COEFFICIENT OF FRICTION				
- STATIC	0.2	0.3	0.05	0.2
- DYNAMIC	0.05	0.05	0.02	0.05
HEAT RESISTANCE	600°C	400°C	310°C	1200°C
CHEMICAL RESISTANCE	EXCELLENT	POOR	EXCELLENT	EXCELLENT
DECOMPOSITION PRODUCTS	GASES	SOLIDS	GASES	SOLIDS
PARTICLE FORM	LAMELLAR	IRREGULAR	SPHEROID	IRREGULAR
* MOS2 = Bisolfuro di Molibdeno ** BN = Nitruro di Boro (impropriamente chiamato ceramica)				
Osservando la tabella dei lubrificanti solidi che è possibile utilizzare nei trattamenti anti-attrito, la nostra scelta è ricaduta sul politetrafluoroetilene (PTFE), il materiale d'eccellenza per queste applicazioni per le sue caratteristiche quali il coefficiente di frizione più basso in assoluto, le dimensioni infinitesimali delle particelle, la forma sferoidale che non intasa filtri o condotti, e l'assenza di sottoprodotti da decomposizione.				

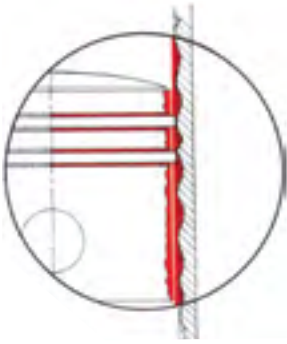
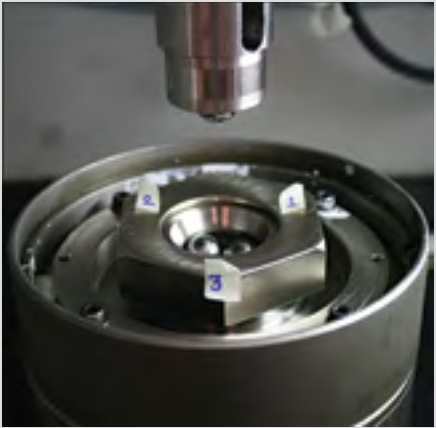


Presso il Centro Studi sulla Corrosione e Metallurgia del Dipartimento di Ingegneria della Università di Ferrara, che si occupa di problematiche riguardanti lo studio del comportamento tribologico (fenomeni di attrito e usura) di rivestimenti e leghe metalliche è stato condotto un test per valutare la diminuzione del coefficiente di attrito e dei fenomeni di usura degli organi meccanici derivanti dall'abbinamento ad un olio lubrificante sintetico per veicoli ad alte prestazioni, di un trattamento Sintoflon anti usura, “Protector”.

L'effetto del trattamento è stato valutato tramite Tribometro Ducom Multi Specimen Tester in configurazione “Four-Ball Method” secondo gli standard richiesti dalla normativa internazionale ASTM D 4172-94 (2010)

“valutazione del coefficiente di attrito e calcolo del tasso di usura”.

Le conclusioni del test sono evidenziate nel grafico a lato.



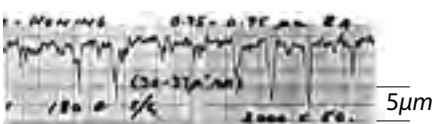
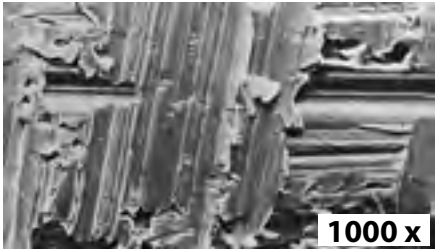
Grazie ai minori attriti si avrà un minore assorbimento di potenza, un calo delle temperature del liquido lubrificante ed una riduzione della rumorosità, raddoppiando di fatto la vita del motore.

Techim Sintoflon vanta un know how ultra trentennale nel campo dei rivestimenti antiusura nanotecnologici.

I trattamenti di rivestimento Sintoflon, ridefiniscono nuovi limiti di abbattimento degli attriti.



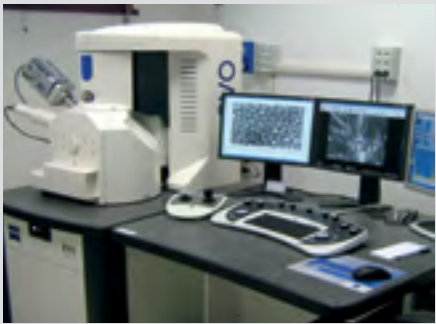
Foto relativa ad uno dei tanti tests condotto su motori privi di lubrificazione idrodinamica (senza olio) e preventivamente trattati con Sintoflon. Si osservino le bielle in movimento.



Superficie metallica tipica di un cilindro vista al microscopio, (1000x) nel grafico sono evidenziati i “picchi e le valli”.

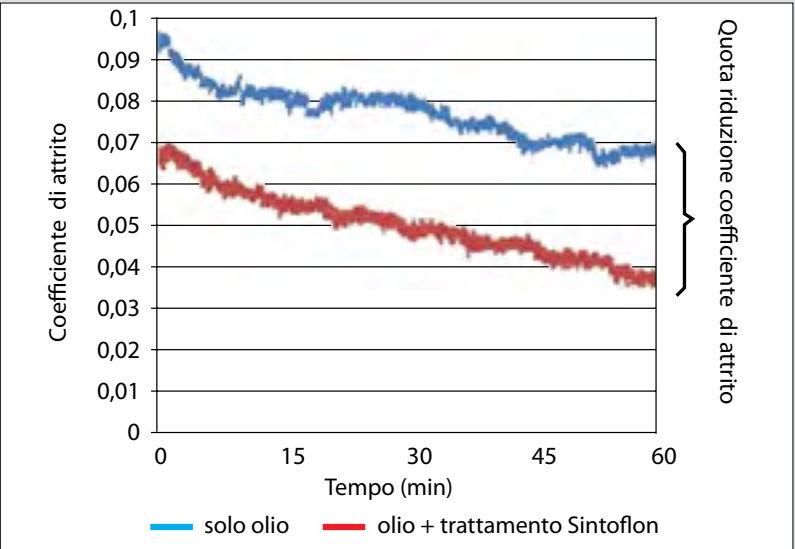


Il trattamento di rivestimento dei prodotti Sintoflon va a riempire le “valli” livellando le superfici, come evidenziato in rosso nel grafico.



Microscopio elettronico a scansione SEM, dotato di microsonda EDS per microanalisi a raggi X, in dotazione al Centro di Studi “Aldo Daccò” dell'Università di Ferrara.

A sinistra: Tribometro DUCOM Multispecimen Tester, in dotazione al Centro di Studi “Aldo Daccò”. Come previsto da normativa, per valutare le proprietà anti-usura di oli lubrificanti è possibile eseguire le prove in configurazione “Four-Ball Wear Test”.



L'aggiunta di Protector, nella percentuale ottimale del 10%, riduce sensibilmente il coefficiente di attrito dell'accoppiamento, aumentando le proprietà anti-usura dell'olio.

Prova	Coefficiente di attrito	Tasso di usura mm / (N.m)
Solo con olio	0,07	7,18.10-5
Olio + 10% tratt.	0,04	6,63.10-5

Si noti come con il trattamento Sintoflon, la riduzione del coefficiente di attrito sia quasi del 50%.

E.T. ENGINE TREATMENT

TRATTAMENTO MOTORE PRIMA FASE DETERGENZA DEL CIRCUITO DI LUBRIFICAZIONE E RIVESTIMENTO ANTI-ATTRITO

DETERGENTE ESCLUSIVO, UNICO NEL SUO GENERE.

ET è l'unico prodotto che permette di effettuare la detergenza del circuito di lubrificazione con il veicolo in movimento, su strada e senza limiti di tempo o altre restrizioni, garantendo una maggiore e più raffinata pulizia del circuito di lubrificazione. Essendo un anti-attrito, non causa alcuna diminuzione del potere lubrificante dell'olio. Scioglie morchie ed otturazioni da punterie idrauliche, segmenti, condotti, turbo, pescante olio e dall'intero circuito di lubrificazione.

- Permette di effettuare la detergenza dell'intero circuito di lubrificazione con veicolo in movimento su strada
- Riveste i metalli con nano PTFE anti-attrito, riducendo drasticamente gli attriti
- Non parzializza il potere lubrificante dell'olio
- Protegge i metalli e gli organi meccanici
- Massima qualità di risultato
- Incrementa potenza e coppia

Utilizzando i comuni prodotti, la detergenza del circuito di lubrificazione viene effettuata con veicolo fermo e facendo girare il motore in folle, perché avviene una temporanea diminuzione del potere lubrificante dell'olio. ET è l'unico prodotto che permette di effettuare la detergenza con il veicolo in movimento essendo contemporaneamente anche un trattamento coating di rivestimento anti-attrito. Ne consegue una detergenza qualitativamente molto più efficace. Diversamente dall'agire in pochi minuti con motore in folle, ET lavora su strada con motore sotto carico e adeguata pressione d'olio, in un arco temporale ben maggiore e in tutte le condizioni d'impiego del motore.



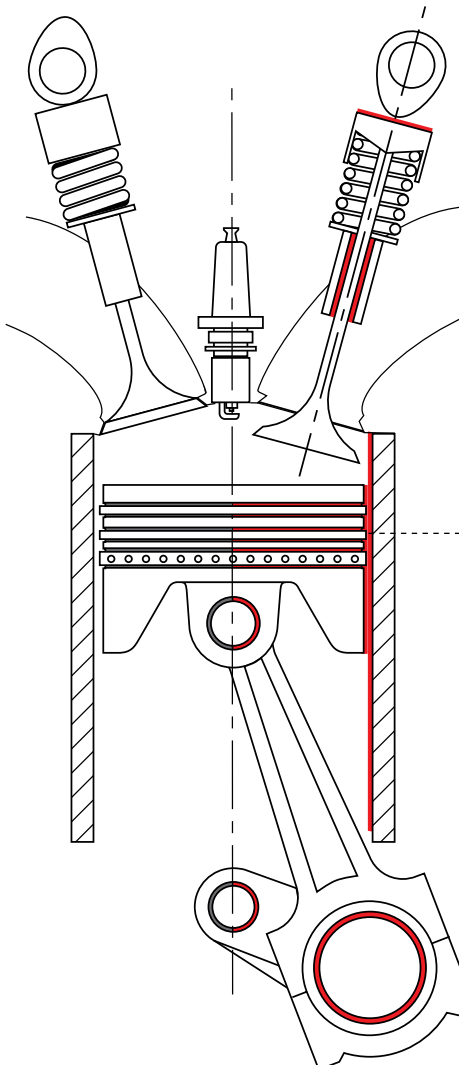
Oltre ad una detergenza qualitativamente superiore si ottengono risultati che vanno oltre, anche per risolvere problemi nelle punterie idrauliche, nelle turbine, o per sbloccare fasce elastiche incollate ecc. Infine c'è il vantaggio di ritrovarsi un motore già protetto e trattato contro gli attriti.



Contemporaneamente alla detergenza infatti, SintoFlon ET rivestendo le superfici, crea con un coating di nano PTFE il quale rende i metalli auto lubrificanti e protetti dall'usura. Si evitano così i contatti metallo-metallo che causano le precoci usure meccaniche. Questo rivestimento protettivo diminuisce l'energia assorbita dagli attriti migliorando la scorrevolezza e le prestazioni. Oltre ad aumentare la scorrevolezza, il coating di rivestimento anti attrito, avendo un effetto sigillante, migliora anche la tenuta tra gli accoppiamenti, ovvero genera una migliore compressione a tutto vantaggio di una combustione più efficiente e pulita. Diminuiscono i trafileamenti di olio e il consumo di carburante.

ET Engine Treatment, è perciò contemporaneamente anche la prima fase del trattamento motore, particolarmente indicato a partire da 30 - 40.000km e successivamente con cadenze equivalenti. Vista la tendenza attuale dei motori a sporcarsi molto precocemente anche a causa delle normative anti inquinamento e dei filtri anti particolato, assume sempre maggiore importanza la detergenza del circuito di lubrificazione anche ad ogni tagliando, specie nei casi di motori sporchi quali ad esempio i Diesel con filtro Fap/Dpf.

ET può essere impiegato in tutti i tipi di motore, aspirati, turbo, benzina, Multiair, Wankel, Diesel, gas ecc.



Più in generale ET è la scelta di eccellenza in tutti quei casi in cui vi siano possibili carenze di lubrificazione, o motori con componenti bloccati, ossidati, incollati. Può essere iniettato anche attraverso il foro candela per lubrificare i cilindri o sbloccare fasce elastiche incollate magari dopo lunghi periodi di giacenze cosicché al successivo riavvio si eviti ogni rischio di rigature sui cilindri stessi.

Oltre alla detergenza, ET crea un rivestimento (coating) anti-attrito, nel disegno evidenziato in rosso, a protezione di tutti gli organi soggetti ad usura e migliora la tenuta tra gli accoppiamenti meccanici.



E.T. è prodotto in confezioni da:
150 ml - 250 ml - 500 ml - 1000 ml - 4000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
E1	150
E2	250
E3	500
E4	1000
E5	4000

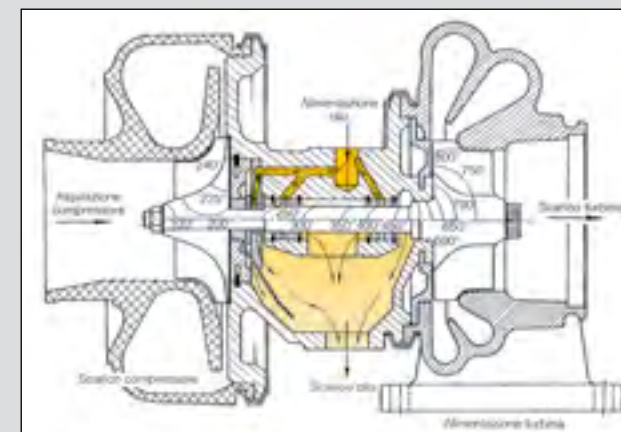
DOSAGGIO

Dosaggio secondo cilindrata
Fino a 6-700cc lattina da 150 ml
Fino a 2000cc lattina da 250 ml
Fino a 4000cc lattina da 500 ml
Fino a 8000cc lattina da 1000 ml

USO

Trattare il motore dopo il rodaggio. Scaldare il motore. Capovolgere la lattina e agitarla bene. Aggiungere all'olio e girare per circa un'ora. Lasciare agire ET mediamente qualche centinaio di km o più prima di scaricare lo sporco disciolto con la detergenza. Sostituire anche il filtro olio. Anticipare il tagliando in caso di motore particolarmente sporco.

Nei motori turbocompressi ET ha una duplice importanza: deterge tutti i condotti di lubrificazione della turbina, soggetti ad alte temperature, nei quali si formano lacche ed otturazioni; oltre a questo, rivestendo il cuscinetto del turbocompressore con un coating anti-attrito di PTFE, protegge dall'usura anche in carenza di lubrificazione dinamica (olio) e ne garantisce la lubrificazione sino al doppio della temperatura a cui possono arrivare gli oli lubrificanti, incrementando la durata. La migliore scorrevolezza diminuisce l'inerzia del turbo e ne aumenta le prestazioni.

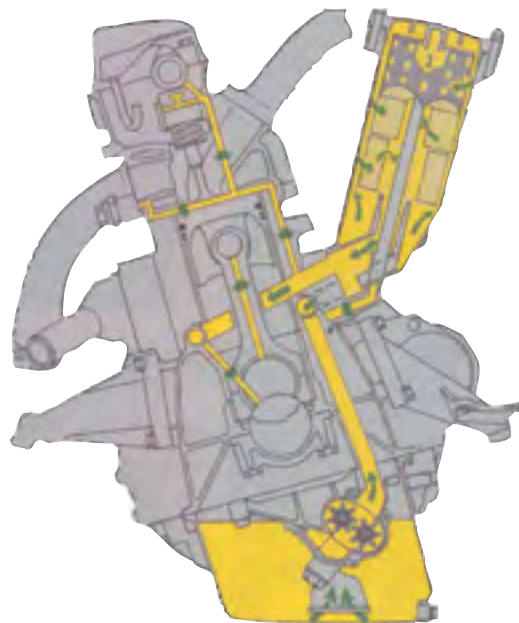


RAPIDFLUSH

DETERGENTE RAPIDO PER CIRCUITO DI LUBRIFICAZIONE

Rapidflush è un detergente concentrato che in pochi minuti deterge l'intero circuito di lubrificazione sciogliendo morchie e otturazioni.

- Deterge le punterie idrauliche
- Libera i condotti dell'intero circuito di lubrificazione
- Scolla le fasce elastiche
- Detergenza rapida in pochi minuti



Deterge le punterie idrauliche liberandole da morchie ed otturazioni. Scioglie sia i residui di combustione che ogni tipo di sporcizia dovuta al deterioramento del lubrificante o all'inquinamento dello stesso per esempio dovuto al carburante durante le rigenerazioni dei filtri anti particolato.

Scolla le fasce elastiche, libera i condotti del circuito di lubrificazione nonché i passaggi d'olio della turbina che, se ostruiti parzializzano l'afflusso del fluido lubrificante. Ripristina la corretta lubrificazione e la protezione anti usura degli organi.

Consigliato l'impiego almeno ogni 30 - 40.000km. Vista la tendenza attuale dei motori a sporcarsi molto precocemente anche a causa delle normative anti inquinamento e dei filtri anti particolato, assume sempre maggiore importanza la detergenza del circuito di lubrificazione anche ad ogni tagliando, specie nei casi di motori sporchi quali ad esempio i Diesel con filtro Fap/Dpf.



DOSAGGIO

Una lattina da 250ml è sufficiente per motori benzina o Diesel contenenti circa 3-6 litri d'olio.

USO

Con motore caldo, aggiungere Rapidflush all'olio e lasciarlo girare in folle per circa 10-15 minuti.



Rapidflush è prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
RF	250

PROTECTOR

TRATTAMENTO MOTORE SECONDA FASE COATING CONCENTRATO ANTI-ATTRITO

Rivestimento protettivo anti-attrito concentrato a base di nano PTFE: riduce drasticamente gli attriti e protegge dall'usura, incrementa la scorrevolezza, migliora la tenuta degli accoppiamenti, aumentando la compressione ed ottimizzando la combustione.

- Riveste i metalli con un coating anti-attrito a base di nano PTFE
- Protegge gli organi riducendo drasticamente gli attriti e l'usura
- Migliora l'efficienza riducendo i consumi e le emissioni
- Riduce il consumo d'olio
- Prolunga la vita del motore

Il rivestimento anti-attrito a base di PTFE rende i metalli autolubrificanti e protegge dal logorio gli organi meccanici. Il motore è lubrificato anche nelle fasi in cui la lubrificazione tradizionale è carente, per esempio: agli avviamenti o quando, alle alte temperature e in casi di impieghi gravosi, l'olio "non ce la fa", causan-

do deleteri contatti metallo-metallo. Già in minime percentuali rispetto all'olio motore riduce considerevolmente attrito ed usura. Oltre all'abbattimento dell'usura, aumenta al contempo la tenuta negli accoppiamenti (compressione) e diminuisce gli eventuali trafileamenti d'olio. Riduce le emissioni inquinanti e migliora le

prestazioni. Allunga la vita dell'olio perché riduce gli stress termici, meccanici e chimici a cui il lubrificante è sottoposto. Ideale su meccaniche nuove da dopo il rodaggio. Reintegrato periodicamente rafforza e mantiene il trattamento iniziale assicurando una durata estremamente lunga a tutti gli organi.



DOSAGGIO

Quantità in relazione all'abbattimento degli attriti e alla protezione desiderata. Su motori di medie dimensioni (1000-2000cc.) consigliati 250ml quale dosaggio sufficiente. Dosaggi maggiori sono indicati per ottenere una riduzione degli attriti più marcata; per esempio 400ml di Protector in un motore con 4kg d'olio sono in grado di ridurre gli attriti del 50%. Moto con frizione a bagno: moderare i dosaggi ma aumentare la frequenza dei trattamenti. Per esempio 125ml dopo i tagliandi.

USO

Vista l'attuale problematica dei motori a sporcarsi molto precocemente, anche a causa delle normative anti inquinamento, prima di utilizzare Protector, diviene molto utile effettuare la detergenza del circuito di lubrificazione con ET o Rapidflush per eliminare melme ed otturazioni che impediscono la corretta lubrificazione dinamica; anche ad ogni tagliando, specie nei casi di motori sporchi Diesel con filtro anti particolato. E' in ogni caso indispensabile detergere il circuito olio ogni 30 - 40.000km.

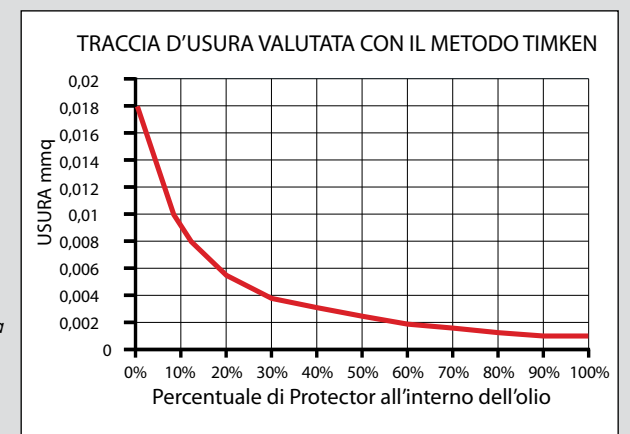
IMPORTANTE: accertarsi che il filtro olio sia stato sostituito; dopo il tagliando, a motore caldo agitare il contenuto e aggiungere Protector all'olio, quindi viaggiare almeno 10-20 minuti per poter effettuare il trattamento di rivestimento. L'intera durata del trattamento varia da caso a caso essendo determinata da svariati fattori. La protezione iniziale pian piano decresce con i km; e' perciò ottimale reintegrare Protector dopo ogni tagliando per ripristinare e mantenere costante nel tempo il rivestimento protettivo anti usura sui metalli.



PROTECTOR viene prodotto in confezioni da: 125 ml - 250 ml - 500 ml - 1000 ml - 5000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
P1	125
P2	250
P3	500
P4	1000
P5	5000

La curva del grafico evidenzia come la riduzione dell'usura sia in relazione alla percentuale di Protector presente nell'olio. (Es.: 250 ml di Protector su 2,5 litri di olio riducono l'usura del 50 %).



PROTECTOR OILSEAL

TRATTAMENTO ANTI-USURA MOTORI LOGORI IN CASO DI CONSUMI OLIO ELEVATI

Specifico per tutti i motori logori con problemi di trafilamenti d'olio; crea un rivestimento lubrificante e sigillante sulle superfici dei metalli studiato per massimizzare il recupero di compressione in presenza di tolleranze di accoppiamento eccessive, ideale per tutti i motori con problemi di trafilamenti d'olio e fumosità.

- Riduce il consumo d'olio
- Aumenta la tenuta delle fasce
- Riprende i giochi di accoppiamento e migliora la compressione
- Migliora la combustione e riduce la fumosità
- Aumenta la coppia erogata

Oltre ad abbattere gli attriti il rivestimento antiusura sulle superfici crea l'effetto guarnizione il quale limita i trafilamenti e garantisce maggior compressione, minori consumi, minore fumosità, protezione anche a freddo o ad alte temperature. Protector Oilseal è perfettamente miscelabile con Protector.



PROTECTOR RACING

TRATTAMENTO ANTI-ATTRITO MOTORI DA COMPETIZIONE O NUOVI PREVENTIVO ALL'USURA

Rivestimento protettivo anti-attrito a base di nano PTFE con Friction Modifier. Racing è la versione più estrema della gamma Protector, formulato per massimizzare la scorrevolezza e le performances. Protector Racing realizza la massima riduzione degli attriti rivestendo e proteggendo le superfici con un coating infinitesimale di PTFE. Per motori di ultima generazione o da competizione, non già usurati.

- Versione più performante dei Protector: esalta la scorrevolezza
- Massimo abbattimento degli attriti
- Dedicato a motori da competizione o di ultima generazione
- Aumenta potenza e coppia erogate
- Prolunga la vita del motore



Protector Racing è la versione dei coating anti-attrito, finalizzata al raggiungimento della massima scorrevolezza e diminuzione dell'assorbimento di potenza; ideale per meccaniche da competizione nelle quali per esempio è fondamentale ridurre le temperature dell'olio motore per incrementare le performances e al contempo prevenire ogni usura. Protec-

tor Racing è un trattamento preventivo all'usura, consigliato su motori da competizione, con pochi km, con tolleranze di accoppiamento precise, specie a ciclo otto, sin da dopo il rodaggio o successivamente all'impiego di Sintoflon ET. Se si cerca ripresa dei giochi ed aumento della compressione è preferibile scegliere Protector o, per motori logori, Protector Oil-

seal. Protector Racing è perfettamente miscelabile con Protector.

IMPORTANTE:

Visto che è presumibile ritenere i motori con elevati consumi olio, generalmente sporchi al loro interno, prima di utilizzare Protector Oilseal, diviene molto utile effettuare la detergenza del circuito di lubrificazione con ET o Rapidflush per eliminare melme ed otturazioni che impediscono la corretta lubrificazione dinamica; anche ad ogni tagliando, specie nei casi di motori sporchi e/o Diesel con filtro anti particolato. E' in ogni caso indispensabile detergere il circuito olio ogni 30 - 40.000km.

DOSAGGIO

In base all'entità del consumo d'olio. Mediamente su motori di medie dimensioni sono sufficienti 1 o 2 flaconi da 125 ml. Maggiori dosaggi sono utili però meglio se non in un'unica soluzione. E' sempre possibile usare Protector Oilseal in abbinamento con Protector, mixandoli a piacere secondo l'entità dei consumi d'olio e la cilindrata del motore da trattare: i due prodotti sono perfettamente miscelabili.

USO

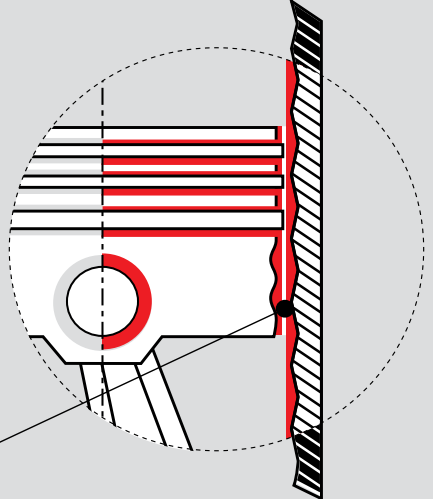
Accertarsi che il filtro olio sia stato sostituito; dopo il tagliando, a motore caldo aggiungere Protector Oilseal all'olio, quindi viaggiare almeno 10-20 minuti per poter effettuare il trattamento di rivestimento. L'intera durata del trattamento varia da caso a caso essendo determinata da svariati fattori. La protezione iniziale piano decresce con i km; e' perciò ottimale reintegrare Protector Oilseal, dopo ogni tagliando per ripristinare e mantenere costante nel tempo il rivestimento protettivo anti usura sui metalli.



PROTECTOR OILSEAL viene prodotto in confezioni da: 125 ml - 500 ml - 1000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
P6	125
P7	500
P8	1000

Grazie all'effetto sigillante, migliora la tenuta tra gli accoppiamenti meccanici incrementando la compressione e diminuendo i trafilamenti d'olio.



DOSAGGIO

Quantità in relazione all'abbattimento degli attriti e alla protezione desiderata. Su motori di medie dimensioni (1000-2000cc.) consigliati 250ml quale dosaggio sufficiente. Dosaggi maggiori per ottenere una riduzione degli attriti più marcata; per esempio 400ml di Protector Racing in 4kg d'olio sono in grado di ridurre gli attriti del 50%. Moto con frizione a bagno: moderare i dosaggi ma aumentare la frequenza dei trattamenti. Per esempio 125ml dopo i tagliandi.

USO

Vista l'attuale problematica dei motori a sporcarsi molto precocemente, anche a causa delle normative anti inquinamento, prima di utilizzare Protector Racing, diviene molto utile effettuare la detergenza del circuito di lubrificazione con ET o Rapidflush per eliminare melme ed otturazioni che impediscono la corretta lubrificazione dinamica; anche ad ogni tagliando, specie nei casi di motori sporchi e/o Diesel con filtro anti particolato. E' in ogni caso indispensabile detergere il circuito olio ogni 30 - 40.000km.



PROTECTOR RACING viene prodotto in confezioni da: 125 ml - 250 ml - 500 ml - 1000 ml

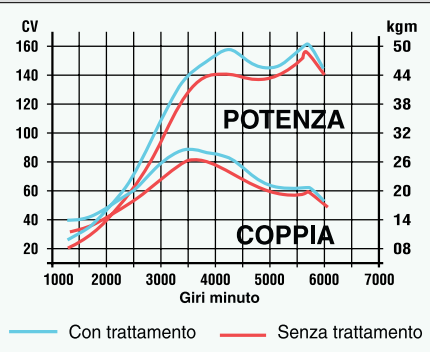
COD. LISTINO	FORMATI in ml
R1	125
R4	250
R2	500
R3	1000

IMPORTANTE:

accertarsi che il filtro olio sia stato sostituito; dopo il tagliando, a motore caldo agitare il contenuto e aggiungere Protector Racing all'olio, quindi viaggiare almeno 10-20 minuti per poter effettuare il trattamento di rivestimento. L'intera durata del trattamento varia da caso a caso essendo determinata da svariati fattori. La protezione iniziale piano decresce con i km; e' perciò ottimale reintegrare Protector Racing dopo ogni tagliando per ripristinare e mantenere costante nel tempo il rivestimento protettivo anti usura sui metalli.

DIAGRAMMA DELLA PROVA POTENZA/COPPIA

Fonte: Edisport Milano



PROTECTOR KLIMA

TRATTAMENTO ANTIUSURA CLIMATIZZATORE

Protector Klima è un trattamento per compressori frigoriferi, abbate l'usura e ottimizza il rendimento. Il prodotto è a base di PTFE micronizzato e rilevatore di fughe gas. Prodotto per operatori professionali, da utilizzarsi al momento della ricarica dei climatizzatori.

- **Drastica riduzione dell'usura**
- **Migliore rendimento del compressore**
- **Incremento della resa frigorifera**
- **Riduzione della rumorosità**
- **Riduzione dell'assorbimento di potenza**
- **Rilevazione eventuali fughe di gas**

La compressione del gas del condizionatore avviene per mezzo di un compressore alternativo di solito a 5 pistoncini. La loro corsa è regolata da una flangia ad inclinazione variabile a seconda della portata richiesta. Questi organi lavorano a strisciamento per cui gli attriti generati sono molti e conseguentemente l'usura è accentuata. L'usura porta ad una diminuzione della compressione dei pistoncini che pertanto non riuscendo a comprimere sufficientemente il gas, genereranno una diminuzione della resa frigorifera ed un maggiore assorbimento di potenza dal motore. Protector Klima realizza un rivestimento anti-attrito sui metalli che riduce drasticamente l'usura del compressore e ne aumenta la durata; da ciò derivano anche altri vantaggi quali: minore assorbimento di potenza e una maggiore resa

frigorifera. Inoltre il rivestimento di PTFE micronizzato funge anche da sigillante contro eventuali micro perdite di gas dall'impianto. Compatibile con tutti i tipi di gas refrigeranti attualmente usati per le ricariche dei climatizzatori compresi l'R134A e il nuovo R1234yf.



PROTECTOR KLIMA viene prodotto in confezioni da: 125 ml - 500 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
PK	125
PK1	500

DOSAGGIO

Una additivazione del 10% rispetto all'olio contenuto è sufficiente a proteggere i pistoncini contro una precoce usura. Maggiori additivazioni possibili soprattutto ai fini di saturazione delle micro porosità.

USO

Aggiungere Protector Klima all'olio in occasione della ricarica del compressore. Versarlo nell'apposito bicchiere ed immergerlo nel circuito. Può essere aggiunto puro o miscelato.

2T RACING

TRATTAMENTO ANTI-ATTRITO A BASE DI PTFE PER MOTORI A DUE TEMPI

Trattamento anti-attrito a base di PTFE. Riveste i metalli riducendo drasticamente gli attriti e l'usura. Aumenta la scorrevolezza e la compressione. Duplica o triplica la durata degli organi. Permette una carburazione più magra garantendo maggiore potenza in tutta sicurezza e l'eliminazione del rischio di grippaggi. Evita il decadimento di prestazioni "a fine gara". Minori emissioni inquinanti, minori temperature e vibrazioni. Allunga la durata di tutti gli organi lubrificati da due a tre volte. Non lascia residui di combustione.

- **Riveste i metalli riducendo drasticamente gli attriti e l'usura**
- **Allunga la durata di tutti gli organi lubrificati da due a tre volte**
- **Maggiori performances in tutta sicurezza: elimina il rischio di grippaggi**
- **Non lascia residui di combustione.**



2T RACING viene prodotto in confezioni da: 125 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
X1	125

USO E DOSAGGIO

E' consigliato un uso continuativo di 2T Racing in piccole percentuali di additivazione, es.: 0,1/0,3% rispetto al carburante. Contemporaneamente diminuire almeno della stessa percentuale d'olio da miscela, in quanto il potere lubrificante di 2T Racing a parità di volume è ben superiore rispetto a quello dell'olio. Una volta individuato il giusto mix di olio + 2T Racing i vantaggi saranno evidenti. In caso di miscelatore separato aggiungere 2T Racing in piccole dosi nel serbatoio olio preferibilmente non pieno per mantenere agitata la soluzione. Sconsigliata l'aggiunta prima dei periodi di inutilizzo per evitare possibili sedimentazioni.

HYDRODRIVE

TRATTAMENTO ANTI-ATTRITO PER IDROGUIDA E APPARATI IDRAULICI

Hydrodrive è un trattamento anti-attrito a base di PTFE per idroguida e apparati idraulici in genere, quali per esempio forcelle moto, ammortizzatori ecc. Riveste le superfici con un coating autolubrificante il quale abbattendo drasticamente gli attriti e l'usura ottimizza il rendimento degli apparati idraulici.

- Riduce gli attriti e l'usura di idroguida, ammortizzatori e apparati idraulici in generale
- Sigilla le perdite dagli impianti
- Diminuisce la rumorosità, le vibrazioni e l'assorbimento di potenza
- Allunga la vita degli organi trattati

Riduce l'assorbimento di energia, la rumorosità, elimina lo stick - slip massimizzando la durata degli organi. Rivestendo le superfici elimina eventuali micro perdite di liquido dagli impianti.

Per circuiti idraulici particolarmente sporchi si consiglia una detergenza con Sintoflon Flushmatic prima di sostituire l'olio esausto, quindi inserire Hydrodrive con l'olio nuovo.



HYDRODRIVE viene prodotto in confezioni da: 125 ml - 500 ml - 1000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
H1	125
H2	500
H3	1000

DOSAGGIO

A seconda dell'applicazione e necessità: piccole percentuali, indicativamente di circa 3-6% sono sufficienti. Un flacone da 125 ml ottimale per idroguida.

USO

Agitare il prodotto, aggiungere all'olio e far lavorare per una buona miscelazione.

GEAR LUBE

TRATTAMENTO ANTI-ATTRITO PER CAMBIO E DIFFERENZIALE

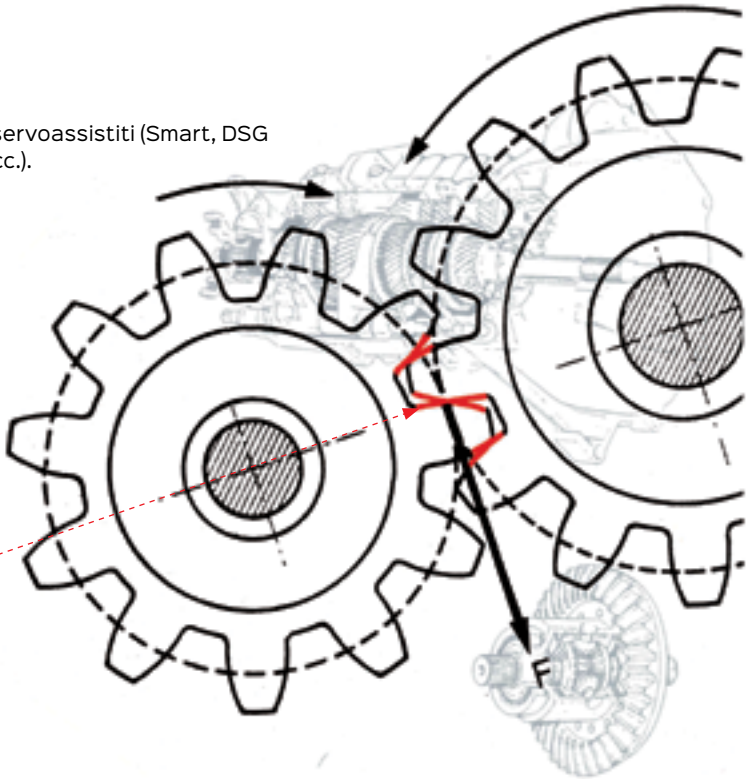
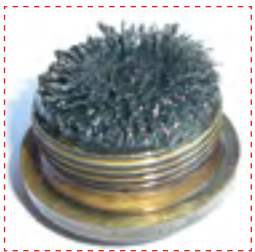
Gear Lube è il rivestimento anti-attrito specifico per cambi, differenziali, cardani, riduttori, ingranaggeria. Riveste gli ingranaggi creando un coating protettivo antiusura a base di PTFE dalle eccezionali proprietà di resistenza alle estreme pressioni. Evitando il contatto diretto metallo-metallo tra gli ingranaggi, protegge gli stessi dal progressivo logorio.

- Riveste e protegge dall'usura: cambi, differenziali, cardani ecc
- Diminuisce l'assorbimento di energia
- Riduce rumorosità e vibrazioni
- Migliora la manovrabilità

Grazie al coating anti-attrito che riveste le superfici dell'ingranaggeria, si ottengono una migliore manovrabilità, una diminuzione della rumorosità mediamente di 3-4 decibel e la diminuzione delle temperature dovute al minor assorbimento di energia da attrito. Protegge nel tempo gli organi contro il logorio. Non incide sulla viscosità dell'olio. Ideale per tutti i veicoli. Nei cambi, vista la presenza dei sincronizzatori, sono sufficienti piccole percentuali rispetto alla quantità d'olio, nell'ordine di 4-8%. Ideale an-

che per cambi servoassistiti (Smart, DSG Volkswagen, ecc.).

Esempio di smeriglio metallico dovuto all'usura generata tra i denti degli ingranaggi e raccolto dal tappo di scolo magnetico



GEAR LUBE viene prodotto in confezioni da: 125 ml - 500 ml - 1000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
G1	125
G2	500
G3	1000

DOSAGGIO

Consigliato 4-8% nei cambi e nei differenziali autobloccanti a dischi. Per altre applicazioni, sono ottimali maggiori dosaggi: riduttori, cardani, differenziali tradizionali e Torsen ecc... Flacone da 125ml è la dose standard per auto a trazione anteriore.

USO

Mescolare o agitare il flacone di Gear Lube prima di usarlo, aggiungere all'olio e girare per una buona miscelazione. Se l'olio è esausto meglio sostituirlo ed in tal caso, premiscelarlo con Gear Lube, quindi introdurre il tutto e girare. Nei casi di circuiti particolarmente sporchi, qualora si volesse effettuare anche una preventiva detergenza, si consiglia di aggiungere Sintoflon Flushmatic prima del tagliando dell'olio, girare almeno 15-20 minuti dopodiché scaricare l'olio.



FLUSHMATIC

DETERGENTE PER CAMBIO AUTOMATICO

Flushmatic é un detergente concentrato per gli organi interni dei cambi automatici e dei relativi circuiti di lubrificazione. Non contiene solventi o componenti che possano essere dannosi. Studiato per prevenire e risolvere i problemi dei cambi automatici che si manifestano dopo un certo chilometraggio e che si possono identificare con: rumorosità, pattinamenti, saltellamenti, vibrazioni, innesti difficoltosi, ecc. I problemi sono in genere legati ad eccessive temperature di esercizio causate da residui vari, dallo scambiatore di calore sporco, e dal degrado del lubrificante.

- Deterge tutti gli organi interni, filtro e radiatore compresi
- Non contiene alcun componente corrosivo o pericoloso
- Non danneggia le guarnizioni
- Protegge contro ossidazione e corrosione
- Ideale anche per detergere apparati idraulici in genere e ingranaggia

PROBLEMATIC

L'olio della trasmissione, che subisce molti cicli di surriscaldamento e di raffreddamento, e soprattutto che viene inquinato dalle resine delle frizioni perde progressivamente le sue caratteristiche, generando anomalie nel funzionamento durante i cambi marcia, oppure solo a caldo o solo a freddo. Un altro aspetto che va considerato è il suo grado di acidità, che se troppo alto rischia di rovinare gli anelli di gomma dei pistoni che gestiscono i freni e le frizioni generando perdite di pressione e lo slittamento degli stessi, costringendo alla revisione del cambio.

SOLUZIONE

Flushmatic è studiato per detergere i circuiti idraulici nonché trasmissioni meccaniche come cambi, differenziali ecc. Non contiene solventi né componenti corrosivi perciò può essere impiegato senza alcuna controindicazione anche con dosaggi o tempi d'utilizzo maggiori rispetto alle indicazioni medie. Va aggiunto prima di sostituire l'olio affinché con il normale lavoro del cambio vengano sciolte e derterse tutte le impurità, morchie e depositi da tutto il circuito compreso lo scambiatore di calore. Può essere usato con o senza l'apparecchio di pulizia a pressione. Far lavorare la trasmissione almeno

15-20 minuti utilizzando tutti i rapporti comprese la retro e la N, oppure su strada anche per vari giorni, dopodiché far defluire dal cambio l'olio vecchio per eliminare sporcizia e contaminanti vari; per una migliore detergenza e per scolare anche il lubrificante dal convertitore si consiglia l'uso di Flushmatic con l'apparecchio di pulizia a pressione.

Ideale anche per la detergenza di circuiti idraulici, trasmissioni manuali (cambi, differenziali, ecc.).

USO

Versare Flushmatic (detergente) nel cambio automatico a temperatura di regime. Far lavorare il cambio impiegando tutte le marce almeno per 15-20 min e se su strada, anche un giorno o più. Scolare l'olio vecchio e possibilmente, sostituire il filtro. Quindi versare nel cambio l'olio nuovo aggiungendo il miglioratore Lubematic (protettivo).



FLUSHMATIC viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
FM	250

LUBEMATIC

ANTI-ATTRITO PROTETTIVO CON PTFE PER CAMBIO AUTOMATICO

Pack specifico per diminuire gli attriti, abbassare le temperature di utilizzo, nonché prolungare l'efficienza dell'olio delle trasmissioni automatiche.

- Previene surriscaldamenti
- Rende il funzionamento del cambio più dolce e progressivo
- Mantiene in efficienza la trasmissione automatica nel tempo

PROBLEMATIC

In tutti i tipi di cambio automatico - tranne i robotizzati - l'olio assume una funzione fondamentale: esso deve assicurare la lubrificazione, il raffreddamento e l'attuazione di tutti i componenti come frizioni, freni, pulegge, eccetera. È chiaro dunque quanto sia importante avere un olio che mantenga le sue caratteristiche nel tempo, a diverse temperature e sotto grandi sforzi. E' sufficiente un innalzamento anche di soli pochi gradi di temperatura dell'olio lubrificante per mandare in tilt il corretto funzionamento di un cambio automatico; questo spesso accade per il fisiologico degrado del lubrificante, per il progressivo imbratta-

mento dei circuiti come anche del radiatore di raffreddamento dell'olio del cambio stesso che si sporca.



SOLUZIONE

Lubematic è un pack multifunzionale, anti attrito con nano PTFE specifico per diminuire le sollecitazioni, mantenere puliti i circuiti, migliorare le performances, abbassare le temperature di utilizzo, nonché prolungare l'efficienza dell'olio delle trasmissioni automatiche.



LUBEMATIC viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LM	250

USO

Versare nel cambio il flacone di Lubematic assieme al nuovo olio. Girare un poco per comprovare e verificare il netto miglioramento del cambio. Lubematic è un marcato miglioratore delle proprietà dell'olio ATF per cambi automatici. Aggiungere Lubematic all'olio del cambio. Normalmente sono consigliati circa 20-30 ml. per ogni litro d'olio incluso quello del convertitore di coppia. Aggiungere con motore al minimo e cambio in Park.

ASSEMBLY LUBE

PASTA DI PTFE PER ASSEMBLAGGI

Trattamento superficiale anti usura a base di PTFE per assemblaggi meccanici. Durante il montaggio degli accoppiamenti dove è richiesta precisione, resistenza agli agenti chimici e un'ottima compressione, in sostituzione al normale olio, un velo di Assembly Lube crea un film di protezione a base di PTFE il quale assicura una lubrificazione permanente a secco. Evita l'usura di primo avvio ed esalta scorrevolezza e massima tenuta degli accoppiamenti.

- **Massimizza la scorrevolezza**
- **Incrementa la tenuta degli accoppiamenti**
- **Protegge le superfici dall'usura di primo avvio e crea un'ottima base di trattamento**
- **Protegge contro l'ossidazione le superfici metalliche**
- **Migliora la precisione di accoppiamento**

Dopo aver sgrassato e pulito le superfici, è sufficiente stendere un velo di Assembly Lube per realizzare già in principio un'ottima base di rivestimento millesimale.

Ideale per ogni accoppiamento ove è prevista stabilità, efficacia di protezione e scorrevolezza.



ASSEMBLY LUBE viene prodotto in confezioni da: 20 gr - 50 gr - 150 gr

COD. LISTINO	FORMATI
A1	20 gr
A2	50 gr
A3	150 gr

USO

Sgrassare le superfici, se possibile scaldarle affinché la porosità dilati, spalmare un velo di Assembly Lube, accoppiare le parti e metterle in movimento.

MULTIPURPOSE GREASE

GRASSO MULTIUSO NLGI 2

Grasso multiuso al litio complesso e PTFE micronizzato, classe NLGI 2, ad alto potere lubrificante, idrofugo, ottima resistenza alla temperatura ed all'aggressione chimica, punto goccia elevato. E' adatto sia per cuscinetti volventi o radenti, sia per tutte le lubrificazioni generiche ove vi siano degli ingrassatori.

- **Ottimo potere lubrificante**
- **Idrofugo**
- **Campo di utilizzo -30 / +180°C**
- **Punto goccia 280°C**
- **Ottima resistenza alla compressione**

Grasso con una ottima stabilità termica e eccellente potere idrorepellente, antigoccia.

CARATTERISTICHE OLIO BASE CON POLIMERI INCREMENTATORI:

				min	max
Viscosità @ 40°C	cSt	ASTM D445	100	80	120
Viscosità @ 100°C	cSt	ASTM D445	12	10	14
Densità @ 15°C	g/cm3	ASTM D1298	0,898	0,885	0,905
Flash point	°C	ASTM D92	220	210	
Pour point	°C	ASTM D97	-17		-10

TEMPERATURE DI UTILIZZO CONSIGLATE			min	max
			- 30°C	+180 °C



Compressore a leva per cartuccia 400g

COD. LISTINO
M6

OPTIONAL



MULTIPURPOSE GREASE viene prodotto in confezioni da: 400 gr, 900 gr, 5 Kg, 20 Kg

COD. LISTINO	FORMATI
M1	400 gr
M2	900 gr
M3	5 kg
M4	20 kg

DOSAGGIO

Secondo necessità. Negli ingrassatori non eccedere con le quantità che potrebbero ostacolare lo smaltimento di calore.

USO

Pulire da sporcizia o resti di precedenti grassi, applicare, far lavorare le parti.

DRYLUBE

ANTI-ATTRITO SPRAY A BASE DI PTFE SBLOCCANTE, LUBRIFICANTE

Trattamento anti-attrito spray a base di PTFE. Superiore capacità sbloccante e detergente: scioglie morchie, lacche, ruggine, ossidazioni varie, sblocca accoppiamenti arrugginiti e contemporaneamente lubrifica creando un coating anti-attrito autolubrificante a protezione della parte trattata. Ideale per lubrificare e detergere senza ingrassare.

- Sblocca accoppiamenti ossidati
- Deterge sporco ed ossido
- Anti-attrito a base di PTFE, crea un coating permanente autolubrificante secco
- Ottima capacità penetrante
- Eccellente per trattare alimentazione e camere di scoppio
- Ideale per lo sblocco e il riavvio di motori

Drylube vanta eccezionali capacità di detergenza e sblocco di accoppiamenti arrugginiti, inoltre, grazie al PTFE, crea un coating lubrificante anti-attrito che protegge le superfici dal logorio.

Ottimo se nebulizzato in aspirazione per detergere e creare il rivestimento protettivo anti-attrito, ha un'infinità di applicazioni dove siano richieste: detergenza, penetrazione, lubrificazione. Ideale

per sbloccare viti o prigionieri ossidati e bloccati. Ottimo per cuscinetti, boccole, cavi, catene orologeria, leverismi, serrature, ecc.



Nebulizzato attraverso il foro candela nei cilindri, è ideale nei casi di motori bloccati o dopo lunghi periodi di fermo per esempio di auto d'epoca, per lubrificare e sbloccare le parti evitando le rigature al successivo riavvio.





DRYLUBE viene prodotto in confezioni da:
200 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
S1	200

DOSAGGIO
Secondo necessità.

USO
AGITARE PRIMA DELL'USO
Pulire per quanto possibile le superfici. Spruzzare ed aspettare che il liquido faccia la sua azione penetrante e sbloccante. Ripetere l'operazione se necessario.

FATLUBE

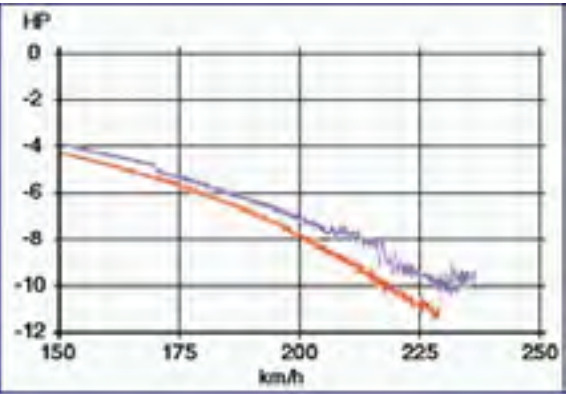
SPRAY GRASSO ADESIVO ANTI-ATTRITO PER CATENE

Trattamento spray grasso a base di PTFE; riporta un rivestimento anti-attrito per una superiore protezione. Ideale in ogni applicazione dove sia richiesto un film grasso duraturo: adesivo, idrorepellente e resistente sia alle aggressioni chimiche che agli agenti atmosferici.

- Per tutti gli organi ove sia prevista una lubrificazione grassa e adesiva
- Ideale per catene
- Riveste con un coating di PTFE resistente alla temperatura, alle EP e all'aggressione chimica
- Riduce l'allungamento e l'energia assorbita per rotolamento

Per catene moto e bici, garantisce una superiore lubrificazione. Fatlube incrementa la resistenza alle estreme pressioni e la lubrificazione ad alte temperature. Riduce l'allungamento della catena. L'eccezionale potere lubrificante del rivestimento PTFE abbate drasticamente l'energia assorbita per rotolamento. Ottima l'adesione alle superfici, non viene centrifugato e non imbratta. Non danneggia gli O-ring. L'azione protettiva allunga la durata degli organi.

DIAGRAMMA ASSORBIMENTO POTENZA CATENA DI TRASMISSIONE MOTO



Il diagramma evidenzia la minore energia assorbita per rotolamento, minore temperatura, minore logorio ed allungamento.

Fonte:
Agostini Moto
Banco prova:
DynaJet Dynamometer Model 100
Moto:
Yamaha 750 FZR



FATLUBE viene prodotto in confezioni da:
200 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
S2	200

DOSAGGIO
Flacone aerosol da 200 ml. valido per diverse applicazioni.

USO
Se la catena è sporca è ideale detergerla con Sintoflon Drylube. Agitare il flacone e spruzzare poi Fatlube su tutta la lunghezza della catena dal suo lato interno.

A.M.C. ALLUMINIUM MANIFOLD CLEANER

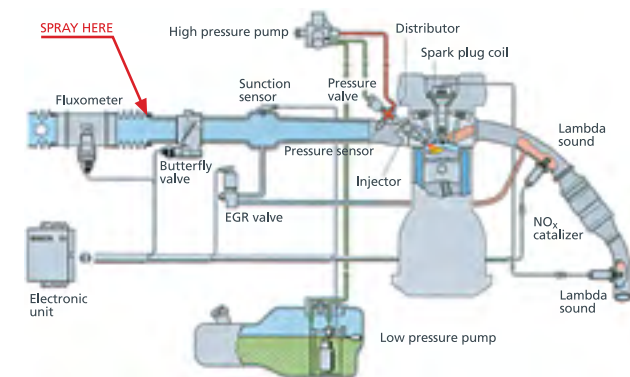
DETERGENTE STRONG ASPIRAZIONE BENZINA COLLETTORI ALLUMINIO E CARBURATORI BOOSTER AGEVOLA AVVIAMENTO

Scioglie i depositi carboniosi e oleosi dal circuito di aspirazione, senza smontaggio. Deterge energicamente i collettori di aspirazione, turbo, intercooler, corpo farfallato, valvole e camera di scoppio. Ideale per sciogliere e detergere lacche e depositi vari nei carburatori.

- **Scioglie depositi oleosi e carboniosi nel circuito di aspirazione: collettori, valvole, camera di scoppio, turbo, intercooler**
- **Non danneggia la marmitta catalitica né la sonda Lambda**
- **Ottimizza la combustione per la maggior quantità d'aria introdotta diminuendo i consumi**
- **Ideale per sbloccare e detergere la valvola EGR**
- **Permette l'avviamento di motori a carburatore in assenza di carburante**

A seguito delle normative anti inquinamento i costruttori sono ricorsi al ricircolo dei gas di scarico per abbassare i valori delle emissioni inquinanti. Il risultato è che sia i gas che i vapori del basamento vanno progressivamente ad imbrattare i collettori, le palette del turbo, l'intercooler, ostruendo e limitando la quantità d'aria che entra in camera di scoppio. Inoltre l'intercooler sporco impedisce un adeguato raffreddamento dell'aria con

conseguente diminuzione della quantità che entra in camera di scoppio. Il risultato è una diminuzione progressiva di rendimento, un aumento dei consumi, elevata fumosità allo scarico ecc. E' quindi necessario pulire tutti i passaggi dell'aria periodicamente al fine di evitare successivi costosi interventi di smontaggio e pulizia. A.M.C. non stacca morchie, ma scioglie in poco tempo, sedimenti, lacche, depositi incombusti senza smontaggio. Basta spruzzare nel collettore di aspirazione lo spray detergente a motore in moto. In pochi minuti si completa l'operazione. Nei casi di valvole EGR molto sporche o bloccate, si consiglia di nebulizzare direttamente A.M.C. per sbloccarle e detergerle. Se nebulizzato nei carburatori è ottimo per agevolare l'avviamento dei motori senza affaticare la batteria.



DOSAGGIO

Normalmente un flacone da 400ml. è sufficiente per un ciclo di pulizia motore.



A.M.C. viene prodotto in confezioni da: 400 ml

Consigliato di ripetere l'operazione mediamente ogni 30-50mila km anche a seconda del tipo d'uso del veicolo.

COD. LISTINO	FORMATI in ml
S5	400

USO

A.M.C. non è un puli debimetro e non deve essere nebulizzato attraverso il debimetro. Non è indispensabile ma sempre utile effettuare l'operazione di pulizia a motore caldo. Allentare la fascetta stringi

tubo del manicotto di uscita dal debimetro ed infilarvi il tubicino di erogazione. Meglio eseguire l'operazione in due persone: avviare il motore e tenendolo a medio regime (per es. 2000-2500giri/min) iniettare A.M.C. ad intermittenza, per qualche secondo, non in modo continuativo. Dopo ogni spruzzata fare seguire un'accelerata a fondo; così facendo, spruzzata - accelerata, spruzzata - accelerata si permette al motore di "risucchiare" per depressione verso le camere di scoppio incombusti vari, fuliggine e olio ammorbiditi e progressivamente disciolti dall'effetto detergente di A.M.C. A fine operazione richiudere il manicotto e andare su strada per qualche minuto con motore "allegro" per completare l'operazione di pulizia del circuito, specie se allo scarico si nota ancora della fumosità, segno che il processo di detergenza è ancora in atto.

SONDINO

Esiste la possibilità di effettuare la pulizia non da fermi ma durante la marcia, (vedi a pag. 29)

Ottimo per detergere carburatori e facilitare l'avviamento anche senza benzina.



P.M.C. PLASTIC MANIFOLD CLEANER

DETERGENTE ASPIRAZIONE BENZINA COLLETTORI PLASTICA & CORPO FARFALLATO

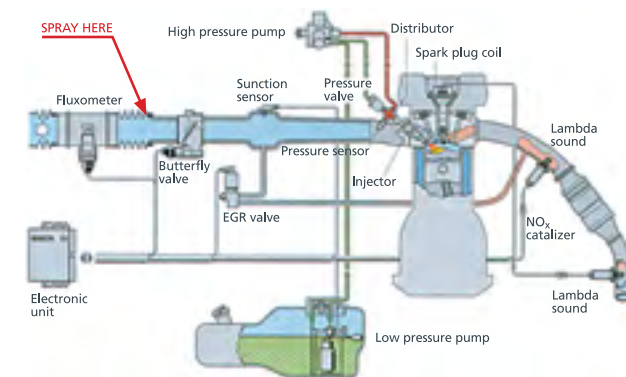
Scioglie i depositi carboniosi e oleosi dal circuito di aspirazione, senza smontaggio. Deterge delicatamente i collettori di aspirazione, turbo, intercooler, corpo farfallato, valvole e camera di scoppio.

- **Scioglie depositi oleosi e carboniosi nel circuito di aspirazione**
- **Deterge collettori, valvole, camera di scoppio, turbo, intercooler**
- **Non danneggia la marmitta catalitica né la sonda Lambda**
- **Ottimizza la combustione grazie alla maggior quantità d'aria introdotta**
- **Netto miglioramento di rendimento avvertibile**
- **Diminuisce i consumi**

A seguito delle normative anti inquinamento i costruttori sono ricorsi al ricircolo dei gas di scarico per abbassare i valori delle emissioni inquinanti. Il risultato è che sia i gas che i vapori del basamento vanno progressivamente ad imbrattare i collettori, le palette del turbo, l'intercooler, ostruendo e limitando la quantità d'aria che entra in camera di scoppio. Inoltre l'intercooler sporco impedisce un

adeguato raffreddamento dell'aria con conseguente diminuzione della quantità che entra in camera di scoppio. Il risultato è una diminuzione progressiva di rendimento, un aumento dei consumi, elevata fumosità allo scarico ecc. E' quindi necessario pulire tutti i passaggi dell'aria periodicamente al fine di evitare successivi costosi interventi di smontaggio e pulizia. P.M.C. non stacca morchie, ma

scioglie in poco tempo, sedimenti lacche, depositi incombusti senza smontaggio. Basta spruzzare nel collettore di aspirazione lo spray detergente a motore in moto. In pochi minuti si completa l'operazione.



DOSAGGIO

Normalmente un flacone da 400ml. è sufficiente per un ciclo di pulizia motore.



P.M.C. viene prodotto in confezioni da: 400 ml

Consigliato di ripetere l'operazione mediamente ogni 30-50mila km anche a seconda del tipo d'uso del veicolo.

COD. LISTINO	FORMATI in ml
S6	400

USO

P.M.C. non è un puli debimetro e non deve essere nebulizzato attraverso il debimetro. Non è indispensabile ma sempre utile effettuare l'operazione di pulizia a motore caldo. Allentare la fascetta stringi tubo

SONDINO

Esiste la possibilità di effettuare la pulizia non da fermi ma durante la marcia (vedi a pag. 29)

Deterge corpi farfallati e collettori in plastica.



del manicotto di uscita dal debimetro ed infilarvi il tubicino di erogazione. Meglio eseguire l'operazione in due persone: avviare il motore e tenendolo a medio regime (per es. 2000-2500giri/min) iniettare P.M.C. ad intermittenza, per qualche secondo, non in modo continuativo. Dopo ogni spruzzata fare seguire un'accelerata a fondo; così facendo, spruzzata - accelerata, spruzzata - accelerata si permette al motore di "risucchiare" per depressione verso le camere di scoppio incombusti vari, fuliggine e olio ammorbiditi e progressivamente disciolti dall'effetto detergente di P.M.C. A fine operazione richiudere il manicotto e andare su strada per qualche minuto con motore "allegro" per completare l'operazione di pulizia del circuito, specie se allo scarico si nota ancora della fumosità, segno che il processo di detergenza è ancora in atto.

D.S.C. DIESEL SYSTEM CLEANER

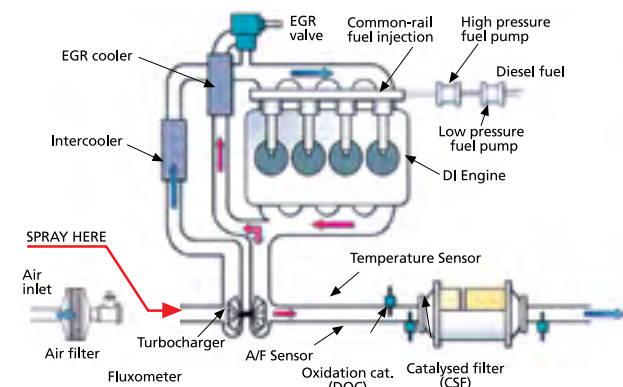
DETERGENTE CIRCUITO ASPIRAZIONE DIESEL

Scioglie i depositi carboniosi e oleosi dal circuito di aspirazione, senza smontaggio. Deterge energicamente i collettori di aspirazione, turbo, intercooler, valvola EGR, valvole e camera di scoppio dei motori Diesel.

- **Scioglie depositi oleosi e carboniosi**
- **Detergendo l'intercooler ottimizza lo scambio termico**
- **Non provoca fenomeni di detonazione o autoaccensione**
- **Abbatte la fumosità allo scarico e diminuisce i consumi**
- **Effettuabile con auto ferma o in movimento**
- **Non danneggia marmitta catalitica, sonda Lambda, filtro anti particolato**
- **Netto miglioramento avvertibile**

A seguito delle normative anti inquinamento i costruttori sono ricorsi al ricircolo dei gas di scarico per abbassare i valori delle emissioni inquinanti. Il risultato è che sia i gas di scarico che i vapori del basamento vanno progressivamente ad imbrattare i collettori, la valvola EGR, le palette del turbo, l'intercooler, ostruendo e limitando la quantità d'aria che entra in camera di scoppio. Inoltre l'Inter-

cooler sporco impedisce un adeguato raffreddamento dell'aria con conseguente diminuzione della quantità che entra in camera di scoppio. Il risultato è una diminuzione progressiva di rendimento, un aumento dei consumi, elevata fumosità allo scarico ecc. E' quindi necessario pulire tutti i passaggi dell'aria periodicamente al fine di evitare successivi costosi interventi di smontaggio e pulizia. D.S.C. non stacca morchie, ma scioglie in poco tempo, sedimenti, lacche, depositi incombusti senza smontaggio. Non provoca fenomeni di detonazione o autoaccensione. Basta spruzzare nel collettore di aspirazione lo spray detergente a motore in moto. In pochi minuti si completa l'operazione. Non danneggia



DOSAGGIO

Normalmente un flacone da 400ml. è sufficiente per un ciclo di pulizia motore. Consigliato di ripetere l'operazione me-

diamente ogni 30-50mila km anche a seconda del tipo d'uso del veicolo.



D.S.C. viene prodotto in confezioni da: 400 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
S7	400

USO

D.S.C. non è un puli debimetro e non deve essere nebulizzato attraverso il debimetro. Non è indispensabile ma sempre utile effettuare l'operazione di pulizia a motore caldo. Allentare la fascetta stringi tubo del manicotto di uscita dal debimetro ed

infilarvi il tubicino di erogazione. Meglio eseguire l'operazione in due persone: avviare il motore e tenendolo a medio regime (per es. 2000-2500giri/min) iniettare D.S.C. ad intermittenza, per qualche secondo, non in modo continuativo. Dopo ogni spruzzata fare seguire un'accelerata a fondo; così facendo, spruzzata - accelerata, spruzzata - accelerata si permette al motore di "risucchiare" per depressione verso le camere di scoppio incombusti vari, fuliggine e olio ammorbiditi e progressivamente disciolti dall'effetto detergente di D.S.C. A fine operazione richiudere il manicotto e andare su strada per qualche minuto con motore "allegro" per completare l'operazione di pulizia del circuito, specie se allo scarico si nota ancora della fumosità, segno che il processo di detergenza è ancora in atto. Nei veicoli dotati di filtro anti particolato è probabile che a seguito di questa detergenza, avvenga una rigenerazione del filtro stesso.



il catalizzatore né il filtro anti particolato.

SONDINO

Esiste la possibilità di effettuare la pulizia non da fermi ma durante la marcia (vedi a pag. 29)



VALVOLA EGR

In caso di valvola EGR particolarmente sporca, per ottenere un'assoluta pulizia, è necessario nebulizzare D.S.C. direttamente nella valvola stessa. Se è richiesta un'azione ancora più energica, specie in caso di valvola EGR bloccata, si consiglia l'uso di A.M.C. e/o DRYLUBE.



SONDINO

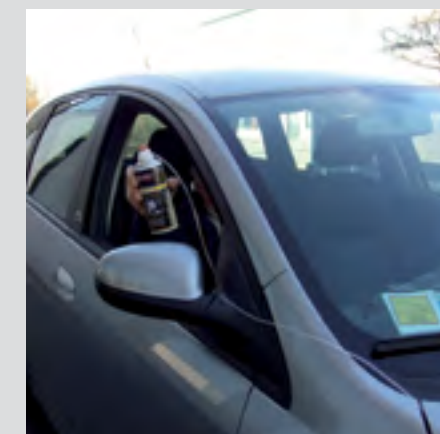
SONDINO (OPTIONAL)

A richiesta, per motori molto sporchi esiste la possibilità di effettuare la pulizia non da fermi ma durante la marcia. I vantaggi sono dovuti al fatto che lavorando un po' a tutti i regimi, le turbine a geometrie variabili ricevono una migliore pulizia. Consigliato nei casi di motori che non salgono di giri con l'auto ferma.



COD. LISTINO
S7A

Collegare il flacone al sondino (lunghezza 2,5 metri) facendolo passare attraverso il cofano motore, sino in abitacolo, da dove, con veicolo in marcia, si effettua l'operazione di detergenza.



DIESELCLEAN

DETERGENZA INIEZIONE DIESEL PER TUTTI I GASOLI FINO A B30

Dieseldclean è un raffinato detergente per apparati di iniezione Diesel sia per motori ad iniezione diretta che indiretta. Il nuovo flacone monodose da 125ml è appositamente studiato per poter essere impiegato direttamente anche nei serbatoi delle auto di ultima generazione con sistema di chiusura “Easy Fuel”.

- **Deterge accuratamente gli organi dell'iniezione**
- **Forte azione Clean-Up**
- **Protegge dalla corrosione dell'acqua**
- **Ottimizza la nebulizzazione del gasolio e la combustione**
- **Riduce i consumi e le emissioni inquinanti**
- **Aumenta le prestazioni**

Per mantenere a livello ottimale la combustione nei motori Diesel è opportuno periodicamente detergere e proteggere l'apparato iniezione. I carburanti tendono ad alterarsi chimicamente specie se al loro interno contengono quote di bio combustibili, dando luogo alla formazione di morchie e sedimenti che peggiorano progressivamente il buon funzio-

namento dell'apparato d'iniezione. Gli iniettori parzialmente otturati non nebulizzano adeguatamente il carburante causando un aumento dei consumi, una diminuzione di potenza, emissioni più inquinanti ed incrostazioni su valvole e camera di scoppio. Dieseldclean deterge accuratamente gli iniettori e tutto l'apparato di iniezione, effettua un'azione antiossidante e anti-schiuma contrastando il processo di decomposizione chimica del carburante. Dieseldclean detergendo gli iniettori da morchie e gomme ottimizza la nebulizzazione del gasolio e incrementa l'indice di cetano del carburante. Indicato sia sui motori Diesel vecchia generazione dove è richiesta una frequente periodica pulizia dell'apparato iniezione che nei Common Rail di ultima generazione. Dopo l'uso di Dieseldclean per perfezionare l'efficienza di combustione e proteg-

gere i sistemi di alimentazione e scarico (Fap, Egr, Cat) è consigliato l'impiego di Dieselube.

Utilizzabile direttamente anche nei veicoli dotati di serbatoio con tappo “Easy Fuel”.



DIESELCLEAN viene prodotto in confezioni da: 125 ml - 1000 ml - 5000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
D1	125
D2	1000
D3	5000

DOSAGGIO

Un flacone da 125 ml è sufficiente per un normale processo di pulizia, la diluizione media consigliata è in 30-40 litri di gasolio. In caso di particolare sporcizia aumentare il dosaggio. Nelle auto con molti km consigliabile non ridurre troppo la diluizione onde evitare un'azione detergente troppo energica che possa sciogliere eventuali melme e depositi presenti sul fondo del serbatoio.

USO

Aggiungere al pieno e girare. E' consigliabile che il carburante così trattato venga consumato evitando lunghi periodi di sosta.



In accordo con le disposizioni **CEC F-23-01** i prodotti multifunzionali SintoFlon per Diesel sono stati valutati e si sono posizionati al top nei tests **KEEP-CLEAN XUD9, KEEP-CLEAN DW10 e CLEAN-UP DW10**.

KEEP-CLEAN: mantenimento pulizia iniettori in conformità con i tests eseguiti su motori Peugeot XUD9 e DW10
CLEAN-UP: ripristino prestazioni in conformità con il test su motori Peugeot DW10

I prodotti multifunzionali SintoFlon per Diesel:

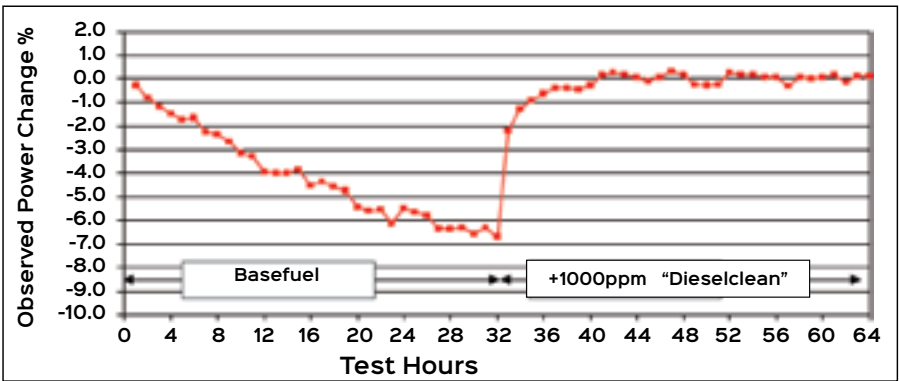
- Riducono lo sporcamento e le incrostazioni degli iniettori secondo il test XUD9 e DW10
- Minimizzano nel tempo la perdita di Potenza anche nei motori High Speed Direct Injection
- Evitano l'intasamento dei Filtri del gasolio anche nei motori di ultima generazione
- Diminuiscono la formazione di schiume nel gasolio
- Migliorano la protezione contro la corrosione dei componenti del motore a contatto con il gasolio
- Stabilizzano i gasoli attualmente commercializzati in miscela con biodiesel fino al B30
- Controllano la proliferazione di microrganismi indesiderati nel gasolio
- Riducono la formazione di incombusti allo scarico e preservano i filtri FAP/DPF
- Migliorano il numero di cetano
- Completa compatibilità con i materiali costituenti i motori ed i sistemi di alimentazione a gasolio.
- Evitano l'emulsione gasolio/acqua.

Test Dieseldclean con motore DW10:

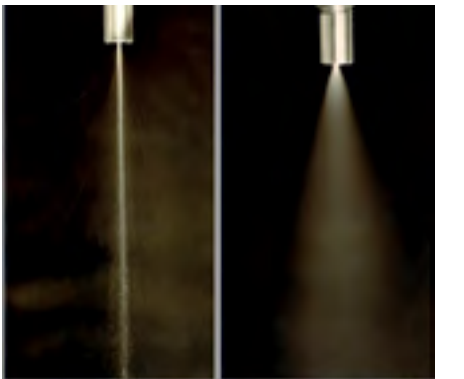
ripristino dopo sporcamento (CLEAN-UP)

Accurati test sono stati svolti usando il motore Peugeot DW10 HSDI per determinare il dosaggio ottimale, il quale provvede a una rapida pulizia nel minor tempo durante il periodo di test.

Tutti i test sono stati eseguiti utilizzando il riferimento CEC carburante di riferimento DF79 con 1ppm di zinco e la tabella sotto dimostra l'eccellente performance di SintoFlon Dieseldclean.



Come si vede dal grafico, per il ripristino dell'energia persa e per la pulizia rapida nel motore DW10 con l'additivazione di Dieseldclean si richiedono solo 3 - 4 ore di prova.



CATTIVA
NEBULIZZAZIONE

OTTIMA
NEBULIZZAZIONE

DIESELUBE

PROTETTIVO ALIMENTAZIONE, FAP/DPF & CAT INCREMENTATORE DI EFFICIENZA DELLA COMBUSTIONE

Pack multifunzionale per Diesel di ultima generazione: agisce sull'apparato di alimentazione, sul processo di combustione e sui sistemi di scarico Cat e Fap; arricchisce il carburante permettendo di usare ogni tipo di gasolio e ottenere un vero Diesel "Premium". Dieselube è formulato per rispondere alle attuali esigenze dei carburanti Diesel e alle problematiche legate all'introduzione dei biocombustibili.

- **Aumenta la stabilità dei gasoli nel tempo contrastandone l'ossidazione**
- **Non contiene alcun componente corrosivo**
- **Mantiene pulito (Keep Clean), lubrificato e protetto l'apparato alimentazione**
- **Incrementa l'efficienza della combustione migliorando potenza e consumi**
- **Riduce il particolato e la fumosità**
- **Preserva l'efficienza di Egr, collettori, filtro Fap/Dpf**



Dieselube stabilizza i biodiesel (fino ai B30), contrastando nel tempo il processo di decadimento qualitativo del carburante. Protegge dalla corrosione dell'acqua l'intero apparato di alimentazione garantendo la lubricity e l'efficienza di pompa ed iniettori. Mantiene puliti pompa ed iniettori (Keep Clean) evitando l'intasamento dei filtri causato dai fenomeni di decomposizione dei biodiesel. Non contiene alcun componente corrosivo. Arricchisce ed ottimizza il taglio petrolifero: innalza sensibilmente l'indice di cetano e, grazie anche ad un doppio catalizzatore di combustione, incrementa l'efficienza della combustione ovvero diminuisce la quota di carburante che rimane incombusto; ne derivano una maggior pulizia dei gas di scarico e



un'avvertibile miglioramento di potenza, coppia e consumi. Ridurre gli idrocarburi incombusti, la formazione di particolato, CO, NOx comporta anche una minore saturazione del filtro Fap/Dpf nonché un minore riciclo dei gas di scarico con

il risultato di mantenere efficienti la valvola EGR, il turbo, l'intercooler, le valvole e i collettori. L'uso regolare di Dieselube svolgendo un'azione Keep Clean sul filtro anti particolato e agevolandone le rigenerazioni, prolunga la vita stessa del motore grazie alla minore quantità di gasolio che trafila e diluisce l'olio motore durante le fasi di rigenerazioni del filtro Fap.



DIESELUBE viene prodotto in confezioni da:
125 ml - 300 ml - 1000 ml - 5000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
DLO	125
DL	300
DL1	1000
DL2	5000

DOSAGGIO

Da un minimo di 1ml per ogni litro di gasolio a 2ml per litro o più, a seconda dell'incremento prestazionale desiderato e del tipo di gasolio. Dieselube è abbinabile a tutti i carburanti Diesel.

USO

Ottimale se impiegato continuativamente per incrementare l'efficienza e prevenire varie problematiche. Aggiungere al gasolio in occasione dei rifornimenti. Flacone da 125ml utilizzabile direttamente anche nei serbatoi con tappo "Easy Fuel".

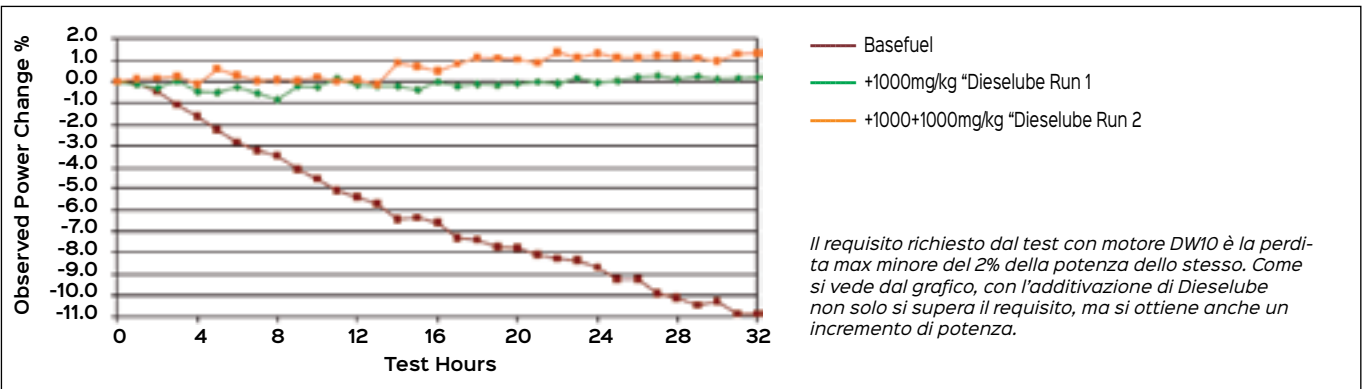
In accordo con le disposizioni **CEC F-23-01** i prodotti multifunzionali SintoFlon per Diesel sono stati valutati e si sono posizionati al top nei tests **KEEP-CLEAN XUD9, KEEP-CLEAN DW10 e CLEAN-UP DW10**.

I prodotti multifunzionali SintoFlon per Diesel:

- Riducono lo sporco e le incrostazioni degli iniettori secondo il test XUD9 e DW10
- Minimizzano nel tempo la perdita di Potenza anche nei motori High Speed Direct Injection
- Evitano l'intasamento dei Filtri del gasolio anche nei motori di ultima generazione
- Diminuiscono la formazione di schiume nel gasolio
- Migliorano la protezione contro la corrosione dei componenti del motore a contatto con il gasolio
- Stabilizzano i gasoli attualmente commercializzati in miscela con biodiesel fino al B30
- Controllano la proliferazione di microrganismi indesiderati nel gasolio
- Riducono la formazione di incombusti allo scarico e preservano i filtri FAP/DPF
- Migliorano il numero di cetano
- Completa compatibilità con i materiali costituenti i motori ed i sistemi di alimentazione a gasolio.
- Evitano l'emulsione gasolio/acqua.

Test di mantenimento pulizia (KEEP-CLEAN) con motore Peugeot DW10

Il test è stato effettuato su un motore Peugeot DW10 Euro 5 secondo le procedure standard industriali delineate dal metodo di prova CEC F-98-08 usando carburante di riferimento RF 06 +1 ppm di zinco.



Effetto anti-Corrosione

I prodotti SintoFlon per Diesel non veicolano l'acqua eventualmente contenuta nel carburante evitando così deleteri fenomeni di corrosione in sintonia con la normativa ASTM D1094 di tutti i sistemi di distribuzione, iniezione e combustione.

Additive	Dosaggio, mg/kg	Corrosione su Acciaio D665(A), Valutazione NACE
Diesel	0	E (fail)
Diesel + Dieselube	1000	A (pass)



Sonda in acciaio immersa in carburante con acqua a 60°C per 24 ore.

Dieselube previene la corrosione dei metalli quando l'acqua è presente nel carburante.

La capacità e l'efficacia di prevenire la corrosione causata dai carburanti Diesel che contengono acqua, è stata dimostrata usando il test di corrosione della National of Corrosion Engineers (NACE). In questo test, una sonda di acciaio è immersa in un miscela di carburante e acqua distillata e mantenuta a 60 °C. La sonda in acciaio è stata poi valutata usando la scala NACE.

I componenti attivi dei prodotti SintoFlon per Diesel permettono una eccellente protezione contro la Corrosion Water Reaction.

EVO DIESEL

ACCELERATORE DI COMBUSTIONE & OSSIGENANTE

Pack prestazionale Diesel: massima efficienza di combustione. Permette di sfruttare al meglio il potenziale del carburante. Per una nuova esperienza di guida: più fluida, piacevole ed ecologica.

- Combustione più pulita ed efficiente anche grazie alla funzione ossigenante
- Più potenza e coppia a tutti i regimi
- Gas di scarico più puliti e minore fumosità
- Diminuzione dei consumi
- Miglioramenti avvertibili con ogni tipo di carburante Diesel



Incrementa sensibilmente la qualità e la velocità di combustione Diesel. Permette di sfruttare il carburante in modo più efficiente garantendo una combustione più pulita, minori incombusti, minore fumosità e un'avvertibile diminuzione dei consumi. Mantiene in efficienza l'apparato iniezione.

Pack prestazionale esclusivo: grazie alla funzione ossigenante, all'incrementatore dell'indice di cetano e al catalizzatore di combustione, permette di andare oltre in fatto di performances.

Incrementa avvertibilmente la drivability e la potenza garantendo una maggiore erogazione di coppia motrice sin dai regimi più bassi.



EVO DIESEL viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
ED	250

DOSAGGIO
Flacone da 250ml sufficiente per un pieno di 50-60 litri Diesel

USO
Versare nel serbatoio carburante. Nei casi di serbatoi Easy Fuel con valvola a ghigliottina servirsi dell'adattatore ad imbuto in dotazione al veicolo.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
EFD	-

Disponibile a richiesta adattatore per serbatoio Easy Fuel.

ZEROGRIP

ANTIGRIPPANTE & SBLOCCANTE CON PTFE TRATTAMENTO POMPA E INIEZIONE DIESEL

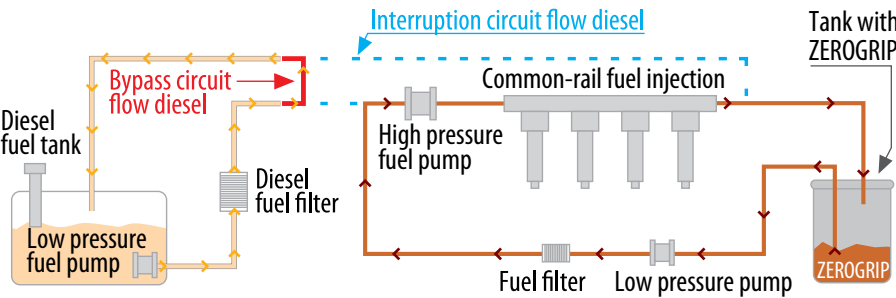
ZeroGrip è specificatamente studiato per risolvere problemi di mal funzionamento dell'apparato iniezione Diesel: siano problemi dovuti a grippaggi o ad incrostazioni come anche depositi su pompanti e iniettori, ecc. Per uso professionale, da non versare nel serbatoio carburante.

- In caso di mal funzionamenti dell'apparato iniezione
- Sblocca apparati iniezione sciogliendo morchie, lacche, ossidazioni
- Lubrifica gli organi
- Riveste le superfici con un coating anti-attrito di PTFE



Scioglie ossidazioni, grazie ad un'azione di detergenza molto concentrata, lubrifica le superfici soggette ad usura e le riveste con un film protettivo a base di PTFE il quale saturando eventuali rigature, genera un'assoluta protezione

dei pompanti, una maggior pressione di iniezione. Ne conseguono una migliore combustione, nonché una diminuzione di rumorosità e di fumosità con marcato aumento della potenza utile per effetto di una combustione più efficiente.





ZeroGrip viene prodotto in confezioni da: 500ml e 1000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
D5	500
D4	1000

COD. LISTINO	FORMATI in ml
D5	500
D4	1000

DOSAGGIO
Da un minimo di 500ml a tutto il flacone da 1000ml secondo necessità. ZeroGrip può essere utilizzato puro o diluito con 20-30% di gasolio.

USO
Non versare nel serbatoio ma alimentare la pompa ad alta pressione direttamente con ZeroGrip fino ad esaurimento a varie velocità di rotazione. Per il procedimento più dettagliato vedi anche www.sintoflon.com. In alternativa, usare al momento della sostituzione del filtro gasolio: riempire con ZeroGrip il filtro gasolio e avviare il motore.

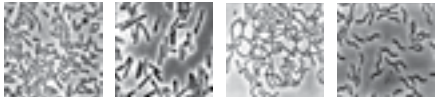
BACTERICIDE

TRATTAMENTO STERILIZZANTE PER SERBATOI DIESEL

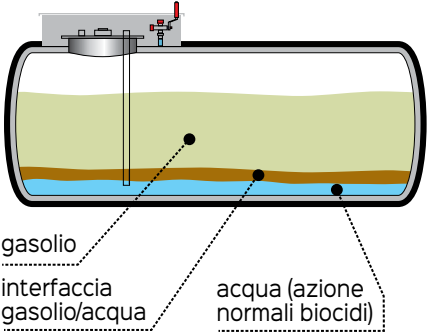
Trattamento sterilizzante - anti ossidante - disperdente. Previene, combatte e inibisce tutte le contaminazioni. Indispensabile per i casi di giacenze dei carburanti.

- **Biocida contro batteri, funghi, muffe**
- **Stabilizza il gasolio: previene l'ossidazione e la proliferazione di microorganismi**
- **Evita i fenomeni di precipitazione di biomasse sul fondo dei serbatoi e nei filtri**

I gasoli attuali contengono una quota di biocombustibile (di origine vegetale) e alterandosi nel tempo, unitamente alle condense, danno origine alla formazione di funghi, batteri, muffe che possono contaminare serbatoi, pompe, filtri causando imbrattamenti e blocco del flusso del carburante con conseguenti problemi specie nei casi di scarsa frequenza di utilizzo. Bactericide è il trattamento biocida di nuova generazione. Se aggiunto al carburante previene tutte le possibili contaminazioni: la funzio-



ne anti ossidante contrasta il processo ossidativo e la decomposizione del gasolio stesso inibendo ai microorganismi di proliferare. Disperde tutte le biomasse non più vitali evitandone la sedimentazione nei serbatoi e mantenendo costantemente liberi i filtri.



Pompa gasolio smontata di un'auto con 21.000 km di percorrenza e scarsa frequenza di utilizzo. Si possono chiaramente vedere i sedimenti e le alghe formatesi all'interno, le quali ostacolano il normale pompaggio del gasolio.



Per contaminazioni estreme usare il dosaggio shock. In questo caso, l'eliminazione con successo degli agenti microbici può produrre abbondanti quantità di biomassa non più vitale. Questa può essere rimossa dal combustibile per filtrazione nell'intervallo di 24-72 ore dopo il trattamento shock, al quale potrà far seguito un trattamento preventivo.

DOSAGGIO SHOCK
250ml trattano fino a 500 litri di gasolio
1000ml trattano fino a 2000 litri di gasolio



COD. LISTINO	FORMATI in ml
EFD	-

Disponibile a richiesta adattatore per serbatoio Easy Fuel.

MODALITÀ DI TRATTAMENTO

DOSAGGIO PREVENTIVO
250ml trattano fino a 4000 litri di gasolio
1000ml trattano fino a 16000 litri di gasolio



BACTERICIDE viene prodotto in confezioni da: 250 ml e 1000 ml

DOSAGGIO CURATIVO
250ml trattano fino a 2000 litri di gasolio
1000ml trattano fino a 8000 litri di gasolio

COD. LISTINO	FORMATI in ml
BC	250
BC1	1000

ARCTIC

MIGLIORATORE DI SCORRIMENTO A FREDDO & INCREMENTATORE DI COMBUSTIONE fino a -20°C



Arctic protegge dal gelo il gasolio, impedendo la cristallizzazione delle paraffine che intasano il filtro. Studiata per garantire la fluidità del gasolio fino a -20°C (fino a -30°C Nord Europa) a seconda del tipo di carburante. Incrementa l'efficienza della combustione e le prestazioni in condizioni di basse temperature.

- **Garantisce lo scorrimento del gasolio fino a -20°C (fino a -30°C Nord Europa)**
- **Incrementa l'efficienza della combustione Diesel e le prestazioni a basse temperature.**
- **Incrementa l'indice di cetano**
- **Stabilizza il gasolio nel tempo evitando depositi e corrosione**

Miglioratore di scorrimento a freddo di ultima generazione, associa il modificatore di paraffine (CFI) con un componente che ne evita la sedimentazione (WASA). Stabilizza i biodiesel evitando la corrosione dell'acqua. Incrementa l'efficienza della combustione aumentando le performances e riducendo consumi ed emissioni inquinanti.



a) b) c)

- a) = gasolio senza anticongelante (solido non pompabile)
- b) = gasolio con anticongelante tradizionale (si notino le paraffine sedimentate)
- c) = gasolio con Arctic (nessuna sedimentazione di paraffine)



ARCTIC viene prodotto in confezioni da: 125 ml e 1000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
AR	125
AR1	1000

DOSAGGIO
Flacone da 125ml (formula monodose multifunzionale) sufficiente per 50 litri di gasolio. Flacone da 1000ml sufficiente per 1000 litri di gasolio.

USO
Prima dell'utilizzo, portare Arctic a temperatura ambiente (18 - 20°C) per una corretta miscelazione. Aggiunge Arctic al gasolio con temperature non inferiori a +2°C (per es. nelle ore diurne). Flacone da 125ml utilizzabile direttamente anche nei serbatoi con tappo "Easy Fuel".

KIT PULIZIA FILTRO FAP/DPF & CATALIZZATORE
SENZA SMONTAGGIO

Cleanfap è il kit studiato per permettere la pulizia forzata del filtro anti particolato senza smontaggio. Ideale anche per detergere i catalizzatori sporchi o imbrattati d'olio.

- Deterge il filtro FAP/DPF senza necessità di smontaggio
- Ideale anche per la pulizia di catalizzatori
- Non corrosivo sui materiali



COD. LISTINO	FORMATI in ml
KFAP	-

Il Kit è composto da:

- Nr. 1 pompa a pressione con tubo flessibile, rubinetto e raccordi
- Nr. 1 flacone Cleanfap1 - 500 ml (sciogli particolato)
- Nr. 1 flacone Cleanfap2 - 2000 ml (risciacquo)
- Nr. 1 flacone Regenerfap - 125 ml (acceleratore di pulizia)

E' noto come i filtri anti particolato nei moderni veicoli Diesel siano soggetti a saturarsi all'aumentare del chilometraggio. Le rigenerazioni periodiche non riescono mai a bruciare totalmen-

te il composto di incombusti e fuliggin- ni depositatosi. La saturazione avviene più rapidamente nel caso di percorrenze cittadine, situazione nella quale la rige- nerazione automatica non trova le con-



1) Filtro anti particolato Fap / Dpf
2) Ingrandimento di un alveolo del filtro Fap, imbrattata di particolato.

dizioni ideali e si aggrava ancor di più soprattutto nella stagione fredda per la difficoltà di raggiungere la temperatura di 650°C.

La progressiva saturazione del filtro si ripercuote poi in una serie di conseguenze: dall'accensione delle relative spie di allarme, al motore in modalità "recovery", mancanza di potenza, irregolarità di funzionamento, elevati consumi, ma soprattutto deleterie diluizioni di gasolio nell'olio motore, spesso causa di danni alla turbina, alle bronzine, ecc.

Cleanfap è il kit appositamente studiato per consentire la pulizia forzata del filtro anti particolato senza smontaggio iniettando all'interno del Fap/Cat, attraverso il foro del primo o dell'unico sensore di pressione, dei detergenti in grado di sciogliere progressivamente ogni residuo e di liberare il filtro stesso senza alcun effetto nocivo né sulle superfici del catalizzatore ossidante, né su quelle del filtro Fap/Dpf.

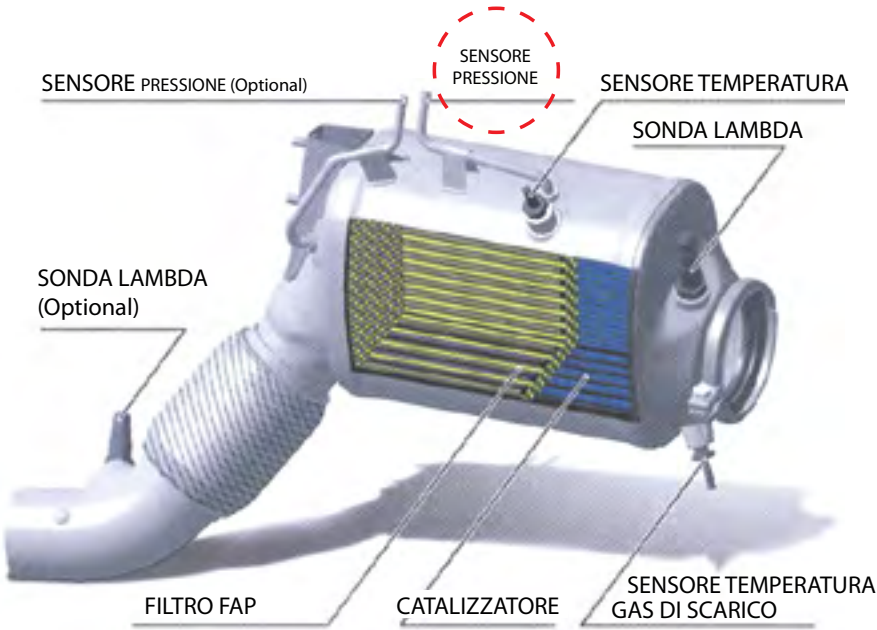
Cleanfap è molto utile per detergere catalizzatori sporchi o imbrattati d'olio, per esempio, a seguito della rottura della turbina.

Cleanfap è composto da due livelli di detergenza; Cleanfap1 scioglie particolato concentrato, Cleanfap2 detergente di risciacquo e da Regenerfap acceleratore di pulizia.

E' importante seguire correttamente le modalità d'impiego al fine di ottenere i migliori risultati.

L'impiego di Regenerfap assume un ruolo importante: sia contestualmente alle fasi di detergenza, perché permette di bruciare tutti i residui più facilmente, in

minor tempo ed a temperature più basse, ma anche e soprattutto successivamente, in quanto l'uso periodico diviene fondamentale per il mantenimento in efficienza del Fap, specie nei casi di veicoli con altro chilometraggio e filtro deteriorato.



RICAMBI



Cleanfap1
Flacone da ml 500
(sciogli particolato concentrato)

COD. LISTINO	FORMATI in ml
CF1	500



Cleanfap2
Flacone da ml 2000
(risciacquo)

COD. LISTINO	FORMATI in ml
CF2	2000



IMPORTANTE - Per prevenire fenomeni di "blow by" meglio se il livello olio è inferiore al max.

PRIMA OPERAZIONE (sciogli particolato)

Accertarsi che il motore abbia raggiunto la sua normale temperatura di regime quindi spegnerlo. Versare Regenerfap nel serbatoio carburante con una sufficiente diluizione.



A - Localizzare il primo o l'unico sensore di pressione del filtro FAP. (foto 1) Nelle auto normalmente situato nel vano motore, mentre nei fuoristrada, furgoni o SUV di solito vicino al FAP.

Smontare il sensore (foto 2) e collegare al suo tubo il sondino della pompa a pressione; (foto 3) stringere con una fascetta. Onde evitare errata lettura da parte della centralina, smontare eventuali altri sensori di temperatura o pressione e tapparne l'orifizio.



B - Versare Cleanfap1 entro la pompa a pressione. (foto 4)

C - Attraverso la pompa a pressione iniettare Cleanfap1 dentro al filtro. (foto 5) Chiudere il rubinetto onde evitare ritorni. (foto 6) Aspettare qualche minuto affinché il liquido agisca e penetri, quindi ripetere l'operazione fino ad esaurimento del liquido. Lasciare agire Cleanfap1 da un minimo di 15-20 minuti sino a diverse ore a seconda del grado di intasamento del filtro.

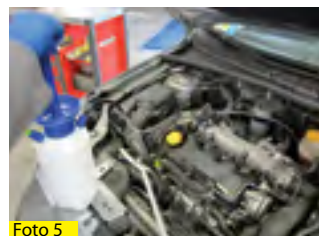


D - Riavviare quindi il motore per 2 - 3 minuti a regime di 2000/3000 RPM. (foto 7) Della schiuma potrebbe uscire dallo scarico, appostare un contenitore di raccolta. (foto 8)

SECONDA OPERAZIONE (risciacquo)

E - Riempire il serbatoio della pompa a pressione con Cleanfap2 (foto 9) e metterla in pressione con il rubinetto chiuso.

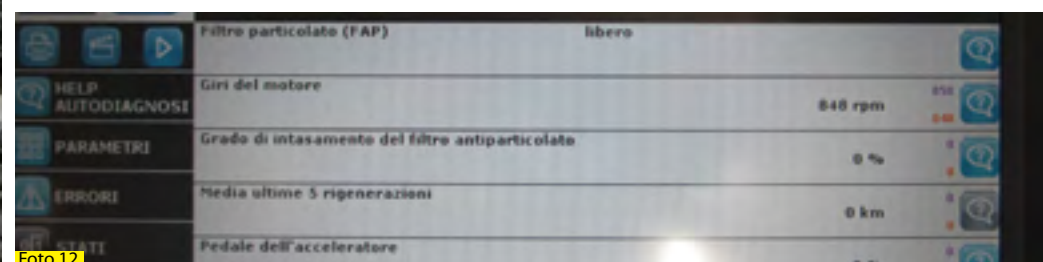
F - Riavviare il motore ed accelerare gradualmente fino a circa 2500 giri.



G - Iniettare quindi a motore acceso Cleanfap2 fino ad esaurire il flacone da 2 litri. Sistemare un contenitore sotto lo scarico per raccogliere la schiuma uscente. (foto 10)

H - Terminata l'iniezione di Cleanfap2 e la relativa fuoriuscita di schiuma, asciugare il tubicino del sensore di pressione onde evitare una errata lettura da parte della centralina. Lo stesso per quello di eventuali altri sensori smontati. (foto 11)

I - Rimontare i sensori e guidare per circa 20 minuti preferibilmente a regime elevato per consentire a Regenerfap di incrementare la pulizia. Eventualmente se necessario provocare il ciclo di rigenerazione agendo sulla centralina.

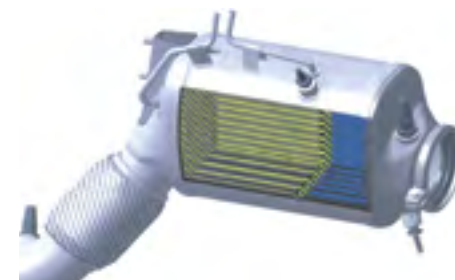


ACCELERATORE DI PULIZIA FILTRO FAP/DPF

Effettua una costante azione pulente del filtro Fap/Dpf durante l'uso e incrementa l'efficienza della combustione.

- **Deterge il filtro Fap/Dpf durante l'uso**
- **Incrementa l'efficienza della combustione**
- **Permette di abbassare le emissioni inquinanti e rispettare le legislazioni più restrittive**
- **Pulizia completa e rapida del filtro anti particolato durante le rigenerazioni.**

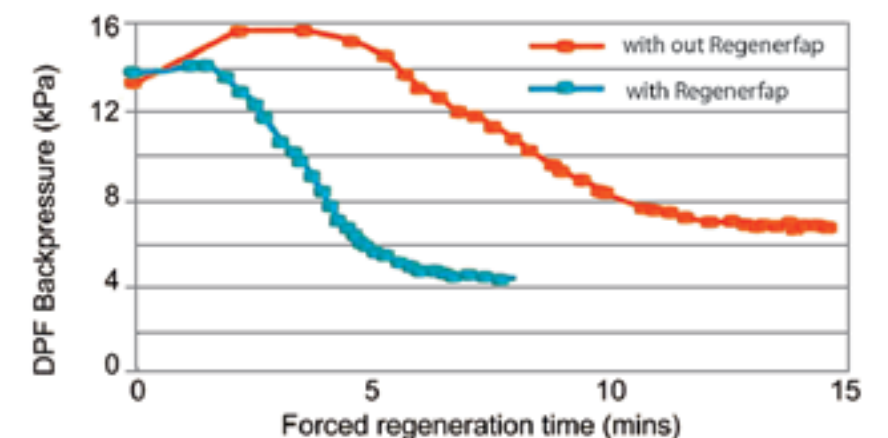
Ideale sia nei trattamenti curativi per risolvere problematiche al filtro Fap/Dpf che preventivamente per migliorare la combustione, diminuire i consumi di carburante e mantenere in perfetta efficienza il dispositivo anti inquinamento.



Regenerfap permette una progressiva pulizia spontanea del Fap/Dpf nel normale uso già a temperature raggiungibili all'interno del filtro Fap/Dpf a partire da 10/15 minuti di moto. Inoltre durante le rigenerazioni automatiche permette una pulizia più veloce del

Nel grafico a lato è possibile vedere come Regenerfap diminuisca drasticamente il tempo di rigenerazione e contemporaneamente aumenti la quota di pulizia del filtro anti particolato.

filtro Fap/Dpf e, al tempo stesso, più profonda. Indispensabile per quei veicoli Diesel che svolgono prevalentemente percorsi cittadini ove le condizioni per la rigenerazione automatica difficilmente si raggiungono. Migliora sensibilmente l'efficienza della combustione a vantaggio della fuel economy diminuendo le emissioni e la fumosità. Permette infatti di abbassare le emissioni inquinanti e di rispettare anche le legislazioni più restrittive.



REGENERFAP viene prodotto in confezioni da: 125 ml - 300 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
RFAP0	125
RFAP	300

DOSAGGIO

Da 1 a 2 ml per litro di gasolio; flacone da 125ml ideale per un pieno di gasolio, flacone da 300 ml indicato per un ciclo di trattamento di circa 3 pieni di gasolio.

USO

Discrezionale: secondo necessità, o come mantenimento di efficienza. Versare nel serbatoio carburante. Flacone da 125ml utilizzabile direttamente anche nei serbatoi con tappo "Easy Fuel".

OTTOCLEAN

TRATTAMENTO INIEZIONE BENZINA

Detergente concentrato per apparati iniezione di motori a benzina. Ideale per iniezione diretta o tradizionale. Indicato anche per motori alimentati a carburatori (moto, veicoli storici, ecc.)

- Deterge accuratamente il sistema di iniezione o carburatori
- Protegge contro l'ossidazione
- Lubrifica gli organi dell'iniezione
- Incrementa l'efficienza della combustione



Per mantenere la combustione nei motori a benzina a livello ottimale è opportuno periodicamente effettuare una detergenza dell'iniezione. I carburanti tendono ad alterarsi chimicamente specie se al loro interno contengono quote di biocombustibili, dando luogo alla formazione di morchie e sedimenti che peggiorano progressivamente il buon funzionamento dell'apparato d'alimentazione. Gli iniettori parzialmente otturati non nebulizzano adeguatamente il carburante causando un aumento dei consumi, una diminuzione di potenza, innalzamento delle emissioni inquinanti ed incrostazioni su valvole e camera di scoppio. Ottoclean deterge accuratamente gli iniettori e tutto l'apparato di iniezione, effettua un'azione anti ossi-

dazione contrastando il processo di decomposizione chimica del carburante. Incrementa l'efficienza della combustione, a vantaggio delle prestazioni e dei consumi. Contiene Friction Modifier che protegge gli organi con un film lubrificante antiusura. Ideale anche per sciogliere morchie ed otturazioni nei sistemi di alimentazione a carburatori.



CATTIVA
NEBULIZZAZIONE



OTTIMA
NEBULIZZAZIONE



OTTOCLEAN viene prodotto in confezioni da: 125 ml e 1000ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
B1	125
B2	1000

DOSAGGIO

Un flacone da 125ml è sufficiente per circa 20-40 litri di benzina.

USO

Aggiungere Ottoclean al carburante e girare. E' consigliabile che il carburante così

trattato venga poi consumato evitando lunghi periodi di sosta. Utilizzabile anche nei serbatoi con chiusura "Easy Fuel".



EVO

OSSIGENANTE & INCREMENTATORE DI EFFICIENZA DELLA COMBUSTIONE BENZINA

Ossigenante per benzine, permette una combustione più efficiente e omogenea in tutte le situazioni. Per tutti i motori, specialmente da competizione.

- Ossigenante, migliora l'efficienza della combustione
- Migliora le prestazioni
- Diminuisce consumi ed emissioni inquinanti
- Adatto a tutti i motori, stradali e da competizione



Migliorando l'efficienza della combustione si ottengono una diminuzione delle emissioni inquinanti e dei consumi. Le benzine attualmente in commercio difficilmente riescono a sfruttare completamente il potenziale del miglioratore d'ottano in esse contenuto. Evo contiene una miscela di ossigenanti che arricchiscono le normali benzine favorendo l'esplicazione completa del miglioratore d'ottano contenuto nel carburante. La maggiore efficacia del miglioratore di ottano nelle benzine arricchite con componenti ossigenanti consegue che l'indice RON (Research Octane Number) sarà più alto rispetto ad una benzina verde normale. Ulteriore vantaggio sta nell'avere in camera di scoppio una quantità mag-



giore di comburente a disposizione per una combustione ottimale. Evo garantisce anche un'elevata protezione alla corrosione su tutti i componenti di alimentazione e sul motore ed inoltre con

particolare attenzione alle valvole e le loro sedi. Mantiene puliti gli iniettori con detergenti di ultima generazione e la lubricità dei cilindri grazie al "Friction Modifier" contenuto. Aumenta la driveability già a bassi regimi. Per tutti i tipi di motori, a 2 e 4 tempi, stradali e da competizione.



EVO viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
EV	250

DOSAGGIO

Dosaggio suggerito, a partire da circa 5-6ml per ogni litro di benzina su motori stradali e, su motori da competizione a seconda del tipo di preparazione nonché dell'incremento prestazionale desiderato.

USO

Versare nel serbatoio benzina. Nei casi di serbatoi Easy Fuel, servirsi dell'adattatore ad imbuto in dotazione al veicolo.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
EFB	-

Disponibile a richiesta adattatore per serbatoio Easy Fuel.

OCTANE BOOSTER

PACK PRESTAZIONALE PER BENZINE

Trattamento multifunzione per incrementare le performances delle benzine: innalza sensibilmente il numero di ottani, contiene “Friction Modifier”, anti-attrito che incrementa la scorrevolezza, mantiene pulita l'iniezione, lubrifica le valvole.

- Incrementa sensibilmente il numero d'ottani delle benzine
- Incrementa la scorrevolezza
- Mantiene pulita l'iniezione
- Lubrifica le valvole



Octane Booster è un antidetonante per benzina concentrato, incrementa sensibilmente gli ottani fino a 5 punti RON o più, anche a seconda delle caratteristiche di base del carburante. Contiene “Friction Modifier” che permette di aumentare la scorrevolezza in quanto riduce gli attriti. Mantiene pulito ed in efficienza l'apparato di iniezione (keep clean) e lubrifica le valvole proteggendole dall'usura. Garantisce maggiori prestazioni, una maggiore efficienza della combustione a vantaggio della fuel economy e della riduzione delle emissioni nocive. Permettendo alla centralina di anticipare l'accensione nel modo più vantaggioso senza pericolosi fenomeni di detonazioni, è ideale per quei motori ad elevato rapporto di compressione

studiati per fornire la massima efficienza se alimentati con carburanti di qualità e ad alto numero di ottano.

OCTANE BOOSTER viene prodotto in confezioni da: 125ml (ideale per un pieno di carburante) - 300 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
OBO	125
OB	300

DOSAGGIO
Aggiunto alla benzina nei dosaggi compresi da 1ml a 3ml per litro di carburante da trattare, incrementa fino a 5 punti di ottano o oltre, anche a seconda delle caratteristiche di base del taglio petrolifero. Per esempio su 10 litri di benzina aggiungere da 10 a 30ml di Octane Booster. Dosaggi maggiori sono indicati per impieghi “Racing”. Flacone da 125ml ideale per un pieno di 40-50 litri di benzina.

USO
Versare nel serbatoio benzina. Flacone da 125ml idoneo anche per i serbatoi con chiusura Easy Fuel. O servirsi dell'adattatore ad imbuto in dotazione al veicolo.

EVO BOOSTER

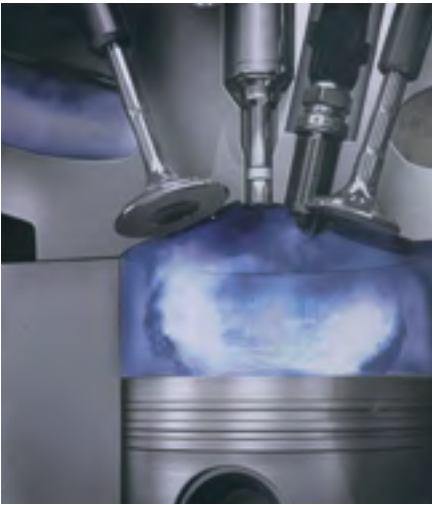
TOP PERFORMANCE PACK: OCTANE BOOSTER & OSSIGENANTE

Massima evoluzione prestazionale: è il prodotto più performante, oltre ad incrementare gli ottani, grazie all'unione con componenti ossigenanti, amplifica il potere energetico della combustione permettendo di incrementare ulteriormente le performances ottenibili con Octane Booster.

- Incrementa sensibilmente gli ottani
- Contiene Friction Modifier
- Funzione ossigenante: amplifica il potere energetico della combustione
- Mantiene pulita ed in efficienza l'iniezione (keep clean)
- Lubrifica le valvole
- Aumenta la driveability



Evo Booster contiene una miscela di ossigenanti che apportano in camera di scoppio una quantità maggiore di comburente per una combustione ottimale che l'utilizzo di solo Octane Booster non garantirebbe. Ulteriore vantaggio è quello di arricchire le benzine permettendo il completo sfruttamento del miglioratore d'ottano in esse contenuto. Evo Booster garantisce anche un'elevata protezione alla corrosione su tutti i componenti di alimentazione e sul motore ed inoltre con particolare attenzione alle valvole e le loro sedi. Garantisce pulizia degli iniettori con detergenti di ultima generazione e la lubrificazione dei cilindri grazie al “Friction Modifier” contenuto.



Aumenta la driveability già a bassi regimi e progressivamente a quelli alti: ideale per veicoli da competizione e per chi vuole il top delle prestazioni mantenendo consumi ridotti (Fuel Economy).

EVO BOOSTER viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
EB	250

DOSAGGIO
Flacone da 250ml sufficiente per un pieno di 50-60 litri di benzina. Su veicoli da competizione dosaggi maggiori sono ideali anche a seconda del tipo di motore nonché delle caratteristiche di base del taglio petrolifero.

USO
Versare nel serbatoio benzina. Nei casi di serbatoi Easy Fuel, servirsi dell'adattatore ad imbuto in dotazione al veicolo.

Disponibile a richiesta adattatore per serbatoio Easy Fuel.

COD. LISTINO	FORMATI in ml
EFB	-

LEADEX

TRATTAMENTO TOTALE BENZINA SPECIFICO PER VEICOLI STORICI

Leadex è il trattamento completo, multifunzionale studiato per rispondere in un'unica soluzione alle molteplici problematiche dei veicoli non catalizzati e/o da collezione.

- Mantiene il pH della benzina su valori neutri evitando corrosioni di serbatoi, metalli, guarnizioni
- Stabilizza il carburante rallentandone la decomposizione e la formazione di melme
- Deterge carburatori e iniezione
- Contiene Friction Modifier che riduce gli attriti e aumenta la scorrevolezza
- Incrementa gli ottani
- Sostitutivo del piombo: crea un film lubrificante anti usura che protegge le valvole



Leadex è un trattamento protettivo, permette l'uso di benzina verde ai veicoli non catalizzati. Le benzine con il trascorrere del tempo e l'uso sporadico inacidiscono favorendo fenomeni di corrosione di serbatoi, metalli, guarnizioni ecc. Leadex garantisce un effetto prolungato di stabilizzazione del pH della benzina, evitando gli effetti deleteri di corrosione. Rallenta l'ossidazione e la conseguente decomposizione chimica, contrastando la formazione di melme sul fondo del serbatoio. Svolge un'azione di keep clean (mantiene pulito l'apparato di iniezione ed i carburatori). Incrementa gli ottani perfezionando la combustione. Contiene Friction Modifier che riduce gli attriti ed incrementa la scorrevolezza a vantaggio di migliori prestazioni, minori consumi ed emissioni inquinanti.

Le attuali benzine senza piombo mal si adattano ai motori progettati per l'impiego di carburanti con piombo tetraetile nei quali possono creare problemi di precoci usure.

Leadex evita il degrado di organi quali sedi valvola, guide valvola e fasce elastiche superiori creando un film lubrificante anti usura che sostituisce il piombo tetraetile.



LEADEX viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LX	250

DOSAGGIO
Mediamente da 1 ml a 2 ml per ogni litro di benzina. Flacone da 250ml sufficiente per 250 litri di benzina: dosaggi maggiori garantiscono una migliore performance globale.

USO
Versare nel serbatoio benzina.

ANTI AGE

ANTI INVECCHIAMENTO BENZINA

Evita l'ossidazione della benzina e la sua decomposizione prevenendo melme, otturazioni, gomme.

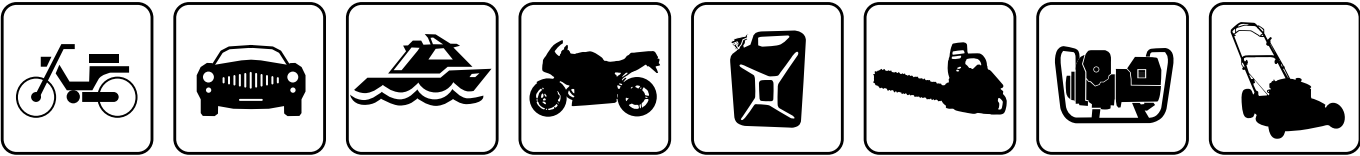
- Evita l'ossidazione e la decomposizione della benzina
- Mantiene il pH della benzina su valori neutri evitando corrosioni di serbatoi, metalli, guarnizioni
- Previene otturazioni, gomme, melme
- Ideale per mezzi con lunghe soste
- Allunga la vita della benzina



I carburanti contengono idrocarburi non saturi e sono pertanto soggetti all'ossidazione la quale determina un peggioramento del carburante reso manifesto dalla formazione di gomme, sviluppo di colore e abbassamento del numero di ottano. Anti Age è un anti ossidante della benzina, ne blocca l'ossidazione permettendo lunghi periodi di stoccaggio fino ad un

anno; garantisce un effetto prolungato di stabilizzazione del pH della benzina, evitando gli effetti deleteri di corrosione. Per auto, moto, attrezzature da giardinaggio, recipienti di stoccaggio, imbarcazioni ecc. Ideale per tutti quei mezzi usati sporadicamente nei quali le lunghe soste (a partire da un mese) causano problemi all'apparato di alimenta-

zione al successivo avviamento quali melme, morchie varie, otturazioni. Inibisce la formazione dei perossidi durante lo stoccaggio.



ANTI AGE viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
AA	250

DOSAGGIO
Aggiungere circa 20ml di Anti Age ogni 5 litri di benzina. Un flacone da 250 ml tratta circa 60 litri di carburante.

USO
Versare Anti Age nel serbatoio prima del rimessaggio e far girare il motore per qualche minuto per permettere al prodotto di raggiungere e trattare tutti gli organi interessati.

CLEANGAS

TRATTAMENTO INIEZIONE IMPIANTI GPL: DETERGENTE, LUBRIFICANTE

Duplice applicazione: può essere iniettato nel serbatoio GPL oppure, per una detergenza concentrata, immediatamente prima degli iniettori gas.

Deterge l'apparato iniezione GPL, serbatoio, condotti, valvole, riduttore di pressione, iniettori, da depositi vari, morchie, lacche. Lubrifica gli iniettori e le valvole evitandone la precoce usura. Incrementa la scorrevolezza e la fuel economy. Diminuisce le emissioni.

- **Deterge l'apparato iniezione GPL**
- **Possibilità di applicazione nel serbatoio oppure direttamente in prossimità del rail degli iniettori**
- **Deterge gli iniettori gas e le valvole ottimizzandone il rendimento**
- **Lubrifica iniettori, valvole contrastandone l'usura**
- **Riduce i consumi e migliora il rendimento**

Cleangas è un concentrato polifunzionale per veicoli alimentati a GPL. Scioglie gradualmente morchie, lacche e condense rendendo pulito sia il serbatoio che l'intero apparato alimentazione, condotti, riduttore di pressione, elettrovalvole, iniettori, valvole. Grazie ad una sua attiva componente lubrificante evita il prematuro degrado degli iniettori e delle sedi valvola.

Kit Cleangas detergente, lubrificante. Flacone da 250 ml spray, completo di raccordo flacone-serbatoio diametri 10-12-14 MA.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
CG	250



COD. LISTINO	FORMATI in ml
KCG	-

ISTRUZIONI D'USO

Cleangas può essere iniettato nel serbatoio GPL oppure immediatamente a monte degli iniettori gas (solo per utilizzatori professionali) servendosi dei vari raccordi.

Applicazione nel serbatoio GPL

- Da impiegarsi a serbatoio vuoto prima del rifornimento
- Avvitare il raccordo diam. 10-12-14mm (a seconda del tipo di impianto) nel foro di rifornimento serbatoio GPL. (foto 2)
- Collegare l'altra estremità del raccordo alla valvola di erogazione del flacone e premere i due al fine di far uscire il liquido. E' consigliabile tenere il flacone capovolto con il fondo verso l'alto. (foto 1)
- Eseguita l'operazione fare rifornimento.

COD. LISTINO	FORMATI in ml
RC	-



Applicazione in prossimità degli iniettori

Uso professionale

- Staccare il tubo di gomma di alimentazione GPL dal rail degli iniettori.
- Collegare il tubo di gomma al manicotto diam. 12 o 16 a seconda dell'impianto e collegare l'altra uscita del manicotto al rail. Stringere le relative fascette. (foto 3)
- Avvitare nel foro centrale del manicotto il porta gomme diam. 1/8 gas del raccordo in dotazione.
- Collegare l'altra estremità del raccordo alla valvola di erogazione del flacone, la quale, premuta, permette l'uscita del liquido.

- Avviare il motore alimentato a GPL, tenendolo un po' "allegro" spruzzare con intermittenza Cleangas secondo le necessità di pulizia.
 - Terminata l'operazione, spegnere il motore, togliere il manicotto e ricollegare il tubo di alimentazione come in origine.
- E' possibile effettuare l'operazione di pulizia anche togliendo momentaneamente il filtro gpl, per inserirvi i manicotti diam. 12 o 16 come da foto 4, 5, 6.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
MN12	-
MN16	-
RCM	-

Foto 7: accessori

Manicotto diam. 12 mm. adatto per impianti : BRC, Tartarini, Lovato, ecc.

Manicotto diam. 16 mm. adatto per impianti : Landi, AG, ecc.



SCHUTZ

KIT DOSATORE LIQUIDO SALVA VALVOLE, PISTONI E CILINDRI PER MOTORI ALIMENTATI A GPL O METANO

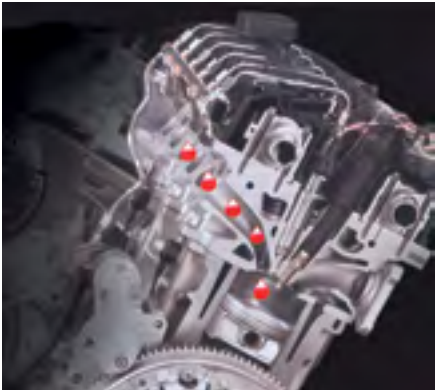


Il Kit deve essere installato nel vano motore

- Evita la precoce usura delle sedi valvola, del pistone e del cilindro
- Indispensabile per motori alimentati a gas GPL o metano, carburanti privi di alcuna capacità lubrificante e che tra l'altro, generano temperature di combustione superiori rispetto a quelle della benzina



Schutz è un dosatore di gocce e di vapore di un pack lubrificante il quale, rivestendo le superfici metalliche ne evita l'usura precoce. Grazie alla presenza di "Friction Modifier" incrementa la scorrevolezza fra pistone/cilindro con conseguenti vantaggi di rendimento del motore. Allo stesso tempo migliora il processo di combustione con sensibile vantaggio sul piano del consumo e delle emissioni nocive.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
SCH	-

RICAMBI



Leadex Schutz
Flacone da ml 500

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LS1	500



Leadex Schutz
Flacone da ml 1000

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LS2	1000



Leadex Schutz
Tanica da ml 5000

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LS3	5000

LEADEX GAS

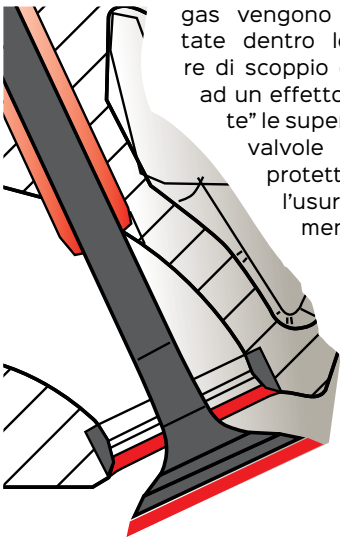
PROTETTIVO VALVOLE PER MOTORI ALIMENTATI A GPL O METANO

Leadex Gas è un concentrato polifunzionale protettivo di guide e sedi valvola dei motori alimentati a gas GPL o metano nei quali a causa del mancato potere lubrificante del gas si verificano precoci usure nelle camere di scoppio causando la recessione o lo sfondamento delle sedi valvola.

- Sopprimerisce alla mancanza di lubrificazione di gas GPL e metano
- Crea un rivestimento lubrificante anti usura che evita le precoci recessioni delle sedi valvola
- Mantiene pulito l'apparato iniezione benzina
- Migliora l'efficienza della combustione
- Evita l'invecchiamento della benzina



Leadex Gas previene l'usura delle parti mantenendo lubrificati gli organi in primis sedi valvola sulle quali realizza un film resistente di protezione a tutto vantaggio della durata nel tempo. Parallelamente assicura una pulizia dell'apparato iniezione ed una perfetta stabilità del carburante a lungo termine. Ad ogni avviamento delle particelle di Leadex



gas vengono trasportate dentro le camere di scoppio e, grazie ad un effetto "filman-te" le superfici delle valvole vengono protette contro l'usura. Ovviamente mag-

giori avviamenti depongono in favore di maggiore protezione.



LEADEX GAS viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LG	250

DOSAGGIO
Diluire il contenuto del flacone in circa 150 litri di benzina, mediamente 15-20 ml ogni 10 litri di benzina.

USO
Versare nel serbatoio benzina. Nei casi di serbatoi Easy Fuel, servirsi dell'adattatore ad imbuto in dotazione al veicolo.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
EFB	-

Disponibile a richiesta adattatore per serbatoio Easy Fuel.

SBF SILICONE BRAKE FLUID DOT 5

LIQUIDO FRENI NON IGROSCOPICO EVITA I DANNI AI CIRCUITI FRENANTI

Liquido freni siliconico DOT5. Stabile nel tempo, non corrosivo in quanto non igroscopico. SBF è un'innovativa soluzione rivolta ad evitare gli inconvenienti che i tradizionali liquidi a base di poliglicole creano nei circuiti frenanti, a causa del loro progressivo alterarsi.

- Non igroscopico e non corrosivo
- Nessuna aggressione a gomme, plastiche o metalli
- Non tossico né irritante
- Non attacca le superfici verniciate
- Chimicamente stabile, non peggiora le sue performances nel tempo
- Non sono necessarie periodiche sostituzioni
- Ideale per veicoli da collezione



PROBLEMATICA

Essendo i normali liquidi freno, igroscopici, assorbono progressivamente l'umidità dell'aria; questo causa sia la progressiva diminuzione della resistenza alle alte temperature che anche la corrosione dei materiali. Onde evitare ciò è necessaria una loro frequente sostituzione e, se questa non avviene, si verifica una progressiva aggressione chimica dei metalli, plastiche e gomme provocando il bloccaggio dei pistoncini freno soprattutto nei veicoli soggetti a lunghe soste come quelli storici. E' noto come normalmente il liquido degenerato intacchi la vernice essendo molto corrosivo e pericoloso.

SOLUZIONE

SBF non si altera chimicamente e non peggiora le caratteristiche di resistenza nel corso del tempo perciò non richiede le consuete frequenti sostituzioni, inol-



tre non è assolutamente corrosivo, non è tossico né irritante a contatto con la pelle, non attacca minimamente le superfici verniciate. Ciò assicura una costante efficienza del circuito frenante anche nell'uso agonistico o nei veicoli da collezione impiegati sporadicamente e con fermi prolungati. Conforme alle specifiche DOT 5 (FMVSS 116).



SBF - Dot5 viene prodotto in confezioni da: 125 ml - 500 ml - 1000 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
SBF0	125
SBF	500
SBF1	1000

DOSAGGIO
In relazione alla capacità del circuito idraulico.

USO
Non miscelare SBF con i tradizionali oli freni. Per ottenere la massima stabilità

nel tempo ed assicurare la non corrosione, si raccomanda di svuotare completamente il circuito contenente il tradizionale fluido poliglicole e controllare che circuito e guarnizioni siano in ordine. Riempire quindi il circuito con SBF e, importante, al fine del risultato, spurgare accuratamente in modo da far uscire il più possibile le rimanenze del vecchio olio freni. Eventualmente in seguito nel tempo, effettuare un secondo spurgo per eliminare completamente le tracce di sporcizia e i vecchi liquidi corrosivi. Non usare in alcuni rari casi di vecchi impianti nei quali sia prescritto l'uso di fluidi minerali per es. alcuni vecchi veicoli Citroen.

RADIATOR CLEAN

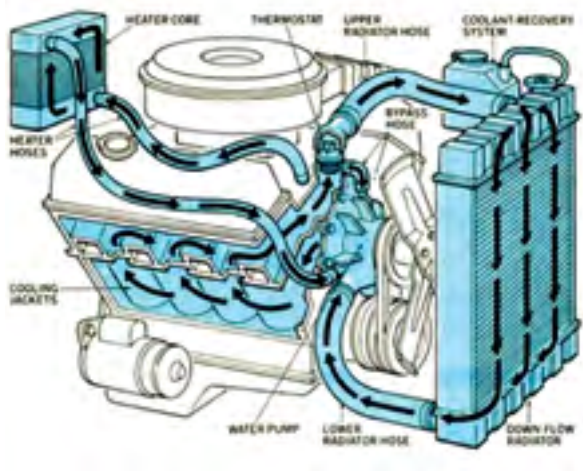
TRATTAMENTO DETERGENTE PER L'INTERO CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO

Scioglie ogni tipo di deposito dall'intero circuito di raffreddamento: radiatore, monoblocco, radiatore riscaldamento abitacolo.

- Scioglie e deterge efficacemente incrostazioni di calcare, ruggine, grasso, olio e sporco vario
- Compatibile con tutti i tipi di radiatori e materiali
- Ottimizza il raffreddamento e previene i surriscaldamenti
- Ideale per detergere il radiatore di riscaldamento abitacolo



Ruggine, olio, morchie, incrostazioni, liquidi antigelo vecchi e mai sostituiti, imbrattando il circuito di raffreddamento compromettono il corretto raffreddamento stesso del motore. Radiator Clean elimina ogni tipo di deposito da tutto il circuito di raffreddamento: radiatore, manicotti, tubazioni, radiatore di riscaldamento abitacolo ecc. Può essere applicato su tutti i tipi di radiatori: non danneggia l'alluminio e le leghe solitamente utilizzate per la realizzazione dell'impianto di raffreddamento. Emulsiona i residui di olio finiti nel circuito di raffreddamento nei casi di malfunzionamento del motore, per es. guarnizione di testa rotta, ecc.



RADIATOR CLEAN viene prodotto in confezioni da: 500 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
RA	500

MODALITA' DI TRATTAMENTO
La dose consigliata è di 50 - 100ml per 1 litro di liquido raffreddante. La quantità di prodotto da usare dipende dalle specifiche condizioni del radiatore. Svuotare dal circuito il liquido esistente e sostituirlo con acqua, quindi aggiungere Radiator Clean e aprire la valvola del riscaldamento. Far girare il motore per circa 10 - 15 minuti a temperatura di esercizio. Le incrostazioni e i sedimenti oleosi e di ruggine vengono rimossi. Svuotare il radiatore ed effettuare un accurato risciacquo con acqua (almeno due cicli), a temperatura di esercizio, quindi introdurre il nuovo liquido nel radiatore.

SAFETY CLEAN

DETERGENTE SUPER CONCENTRATO BI-COMPONENTE

Rimuove lo sporco di qualsiasi genere anche di vecchie incrostazioni in modo delicato senza corrodere i metalli e senza intaccare le vernici.

- Non corrosivo sui metalli e alluminio
- Biodegradabile
- Sicuro per l'operatore



Detergente superconcentrato a reazione alcalina, ad altissima efficacia, indicato per la rimozione di sporchi grassi particolarmente tenaci e di vecchie incrostazioni organiche e inorganiche con sporchi consistenti (organi meccanici, pistoni, motori, teloni di camion, macchinari e superfici industriali). Contiene tensioattivi anfoteri biodegradabili ad elevato potere lavante che proteggono i metalli dall'ossidazione. Prodotto liquido a bassa viscosità anche a temperature invernali. Indicato per il lavaggio a freddo nel settore dell'autotrazione, dell'industria nautica e di tutte le superfici industriali con elevata presenza di grasso e smog. Non contiene fosfati. Rispetta la salute dell'operatore. Lascia un gradevole odore di fresco.

AVVERTENZE
Usare le soluzioni del prodotto su superfici fredde e non eseguire l'applicazione sotto i raggi diretti del sole. Su superfici di alluminio il prodotto deve essere usato in soluzioni molto diluite con brevi tempi di contatto. Valutare attentamente lo sporco da eliminare per preparare le diluizioni idonee.



SAFETY CLEAN viene prodotto in confezioni da: 2 kg - 10 kg

COD. LISTINO	FORMATI in kg
SC2	2
SC	10

USO
Agitare bene il prodotto prima di procedere alla diluizione. Diluire come da indicazioni riportate in etichetta. Spruzzare la soluzione con nebulizzatore idoneo in acciaio inox e risciacquare immediatamente e abbondantemente.

Conservare in ambienti freschi a temperature inferiori a 30° C. Non mescolare con sostanze acide. Il prodotto, mantenuto in condizioni adeguate, è valido per almeno 24 mesi.

SUPERFINISH TRATTAMENTO ANTI-ATTRITO NANOTECNOLOGICO

COATING PROTETTIVO PER CARROZZERIA PTFE LIQUIDO

SUPERFINISH 03 coating anti-attrito

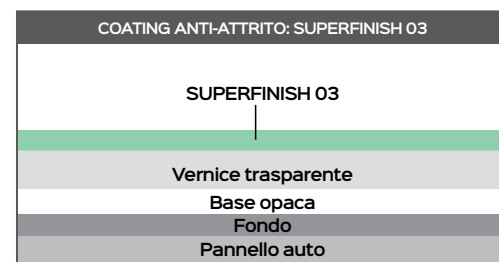
COD. LISTINO	FORMATI in ml
SF03	150

Coating protettivo anti-attrito nanotecnologico a base di PTFE liquido: riveste le superfici esaltando scorrevolezza e lucentezza grazie all'esclusivo materiale con il più basso coefficiente di attrito. Sigilla e protegge la carrozzeria nel tempo rendendola idrofobica. Grazie al rivestimento di nano PTFE liquido riveste le porosità e realizza uno scudo protettivo contro le aggressioni chimiche dell'inquinamento atmosferico, il calcare dell'acqua, le piogge acide, la corrosione degli escrementi nonché le contaminazioni varie. Protegge dall'invecchiamento, dai raggi UV e dona un'eccezionale scorrevolezza alle superfici verniciate. Il coating anti-attrito vanta un'ottima resistenza alle temperature e protegge dai graffi con effetto di lunga durata (fino a 150 lavaggi).

Successivamente, basterà reintegrare con Superfinish03 per mantenere costante la protezione del trattamento.

ATTENZIONE!

Per amplificare la qualità del rivestimento protettivo anti-attrito si consiglia preliminarmente la decontaminazione delle superfici. Vedi box pagina a lato.



SUPERFINISH 05 polish ultrafine

COD. LISTINO	FORMATI in ml
SF05	150

In caso di necessità, dopo la decontaminazione e prima di iniziare il rivestimento anti-attrito con Superfinish03, in presenza di vernici parzialmente rovinate, segnate, opacizzate dal tempo si consiglia l'uso di Superfinish05; l'obiettivo della lucidatura è la rimozione delle imperfezioni presenti sul trasparente che rendono la superficie opaca. Superfinish05 svolge un'azione di polishing ultrafine permettendo di eliminare le imperfezioni di superficie quali swirls, graffi, aloni, incisioni, difetti di produzione, ossidazioni. Non lascia segni di lucidatura, aloni ed ologrammi. Per tutti i tipi di vernice.



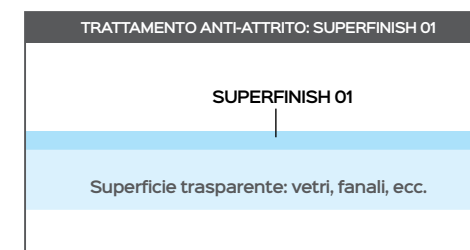
COATING PROTETTIVO PER SUPERFICI VETRATE PTFE LIQUIDO

SUPERFINISH 01 coating anti-attrito

COD. LISTINO	FORMATI in ml
SF01	150

Coating protettivo anti-attrito nanotecnologico a base di PTFE liquido per vetri, fanali ecc. Le superfici vetrate sono esposte esternamente a stress che ne logora i materiali. Basti pensare all'azione abrasiva che le spazzole dei tergicristalli esercitano, agendo su superfici contaminate da pulviscolo, smog, calcare, escrementi depositati superficialmente, finendo per creare graffi visibili e fastidiosi in particolari condizioni di luce. Il rivestimento anti-attrito di PTFE liquido, protegge le superfici contro le rigature, i danni derivanti dall'esposizione agli inquinanti ambientali regalando una superiore scorrevolezza nonché uno scudo protettivo contro gli inquinanti atmosferici. Questo coating anti-attrito di PTFE liquido, dona una trasparenza superiore per una perfetta visibilità in ogni condizione di luce. Superfinish01 inoltre rende le superfici idrofobiche, l'acqua scivola via migliorando sensibilmente la visibilità in caso di pioggia. Basterà poi rinnovare periodicamente questa protezione per mantenere nel tempo le superfici protette, lucenti e idrofobiche. Internamente all'abitacolo sui vetri si depositano l'umidità prodotta dalla respirazione, i grassi corporei, i residui di fumo ecc, diminuendo la visibilità e facilitando gli appannamenti. Il rivestimento protettivo incrementa la pulizia e migliora la visibilità in ogni condizione.

Applicabile su vetri, plastiche, non solo nel settore automotive, esempio, box doccia, visiera del casco, smartphone ecc



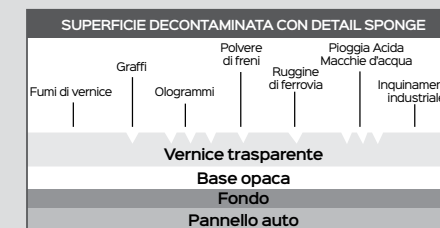
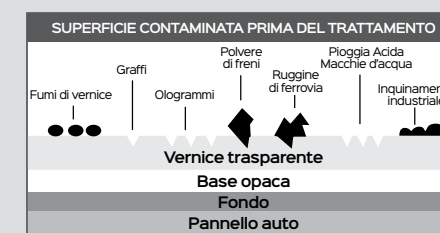
Per rimuovere le impurità intrappolate e assicurare ai vetri esterni la migliore pulizia, prima di effettuare il rivestimento con Superfinish01, si suggerisce di decontaminarli, analogamente a quanto detto per la carrozzeria. Vedi box a seguire.

LA DECONTAMINAZIONE DELLE SUPERFICI

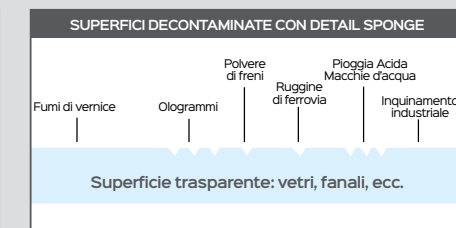
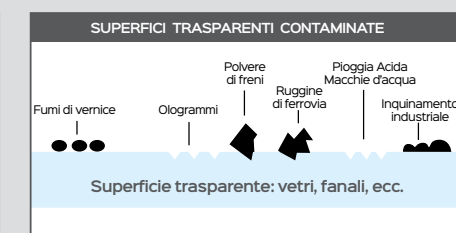
La decontaminazione è un'azione preliminare e fondamentale per ottenere la migliore qualità del trattamento; la sua funzione è quella di rimuovere tutto ciò che i soli lavaggi non riescono ad eliminare: resina, colla, catrame, ferro, tracce di escrementi ed in generale tutti gli inquinanti depositati e che non permettono alle superfici di essere lisce e setose al tatto. La vernice decontaminata sarà pronta per il passaggio successivo, quello della lucidatura o per l'applicazione del trattamento protettivo anti-attrito. Oltre alla vernice è consigliabile decontaminare anche le superfici vetrate, i cerchi, i gruppi ottici ecc. e tutte le superfici lisce.

Gli accessori per effettuare la decontaminazione: Detail Sponge, e Glide; vedi pagina seguente.

TRATTAMENTO CARROZZERIA



TRATTAMENTO SUPERFICI VETRATE



I grafici illustrano l'azione della decontaminazione sulla carrozzeria e sulle superfici vetrate.

DETAIL SPONGE

Detail Sponge é la soluzione più pratica ed innovativa per decontaminare le superfici da tutte quelle impurità accumulate durante la vita dell'auto (smog, polvere dei freni, agenti ferrosi, ruggine, spolvero di vernice e altro) che un normale lavaggio non riesce a togliere. Garantisce un'assoluta facilità d'impiego nel rimuovere ogni contaminante superficiale e, a differenza della barra di argilla, normalmente usate per la decontaminazione e che devono essere rimodellate continuamente, Detail Sponge può essere pulita semplicemente sciacquando con acqua i contaminanti accumulati. Dura 2 -3 volte più lungo delle barre di argilla. Se cade a terra, nessun timore in quanto basterà sciacquare la spugna prima di riutilizzarla. Per effettuare la decontaminazione serve lubrificare le superfici per permettere alla spugna decontaminante di scivolare senza abradere.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
SD	-



PANNO IN MICROFIBRA

Da utilizzarsi per Superfinish05 e Superfinish03. Quando necessario lavare con acqua calda e sapone neutro.

COD. LISTINO	FORMATI in ml
PM1	-



PANNO IN ULTRA MICROFIBRA

Dedicato a Superfinish01. Quando necessario detergerlo a temperature di 30°C con detersivi delicati (consigliato il sapone di Marsiglia).

COD. LISTINO	FORMATI in ml
PM2	-

GLIDE

Lubrificante per decontaminazione superficiale. Permette l'uso della spugna decontaminante Detail Sponge lubrificando le superfici senza lasciare tracce o graffi. Aiuta a rimuovere facilmente ferro ossido, catrame, resina e insetti.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
SFG	150

SPUGNA ANTISTATICA

Spugna soffice, ad alta densità per una perfetta lucidatura e rimozione di segni. A fine applicazione, lavare con acqua calda e sapone neutro.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
SA	-

ISTRUZIONI D'USO

TRATTAMENTO CARROZZERIA

Lavare accuratamente ed asciugare il veicolo che deve essere privo di polvere, sabbia e sporcizia. A lavaggio terminato, il primo passo è quello di eliminare dalla vernice le contaminazioni esterne quali ceneri, fumi, depositi ed altri contaminanti ambientali che sono aderiti alla vernice, ai vetri e alle altre superfici. L'operazione va effettuata con Detail Sponge la spugna decontaminante che estrae tutte le contaminazioni esterne senza abradere. Prima di iniziare la decontaminazione delle superfici è necessario lubrificarle con Glide.



Spruzzare Glide direttamente sulla superficie da trattare. Lubrificare abbondantemente per evitare di danneggiare e graffiare la vernice. Utilizzare la spugna decontaminante solo su vernice e superfici al fresco, lontano dalla luce solare diretta. Non lavorare sulla superficie con temperature inferiori a 10 °C. Si consiglia sempre di utilizzare in un punto poco visibile per la prima volta in caso di effetti avversi inattesi sulla superficie della vernice. In caso Detail Sponge decontaminante cada per terra, venga contaminata da polvere o sporco, nonché dopo ogni applicazione, basta sciacquare la spugna per poterla riutilizzare.



Sulla porzione lubrificata con Glide, agire con movimenti incrociati per qualche secondo al fine di estrarre dalle superfici i contaminanti in maniera delicata senza eccedere con la pressione. In pochi istanti la spugna decontaminante eliminerà le contaminazioni lasciando la superficie pulita; al tatto si potrà constatare la migliore scorrevolezza. Dopo aver completato così tutte le superfici, vetri inclusi, risciacquare o pulire i residui con un panno in microfibra.

Solo in caso di necessità e su vernici opacizzate, segnate, stendere Superfinish05 polish rimuovi graffi, con la spugna antistatica in dotazione. Lasciare asciugare per qualche istante quindi asportare il residuo con il panno in microfibra.



Si può passare ora al trattamento protettivo anti-atrito: stendere Superfinish03 con la spugna antistatica in dotazione.



Lasciare asciugare mediamente per almeno 30 minuti a seconda delle temperature (è preferibile non lavorare a temperature troppo rigide) per dare modo al coating di reticolare, quindi asportare il residuo con il panno in microfibra.



TRATTAMENTO SUPERFICI VETRATE

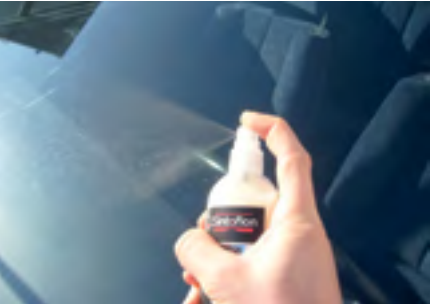
Sulle superfici vetrate, parabrezza, fanaleria ecc, utilizzare Superfinish01 direttamente dopo aver asportato le contaminazioni esterne con Detail Sponge. Lubrificare le superfici con Glide: sulla porzione lubrificata agire con movimen-



ti incrociati per qualche secondo al fine di estrarre dalle superfici i contaminanti in maniera delicata senza eccedere con la pressione.



Nebulizzare Superfinish01 e stendere uniformemente utilizzando il panno in ultra microfibra. Ripetere se necessario, a piacere. Lasciare riposare le superfici per 20-30 minuti ed in caso di temperature fredde, dopo aver applicato Superfi-



nish01 scaldare (per esempio il parabrezza) con un asciugacapelli per qualche minuto per agevolare l'attecchimento del coating anti-atrito.

IL KIT



Tutti i prodotti Superfinish possono essere acquistati singolarmente o in un unico e pratico kit

COD. LISTINO	FORMATI in ml
SFK	-

SUPERFINISH CLASSIC

POLISH & WAX

Polish e cera protettiva in un'unica soluzione. Ravviva la carrozzeria, lucida e protegge. Massima facilità d'impiego.

- **Lucida e protegge le carrozzerie, vetri, plexiglass ecc.**
- **Ravviva verniciature opache donando lucentezza**
- **Elimina micro rigature saturandole con un velo di PTFE micronizzato**
- **Ideale sia su verniciature nuove che segnate dal tempo**
- **Facile da applicare; asciuga rapidamente**



Trattamento polivalente di lucidatura e protezione di superfici lisce quali carrozzerie, vetri, plexiglass, plastiche ecc. Pulisce accuratamente le superfici. Esalta la lucentezza di tutte le vernici, nuove, o opacizzate dal tempo anche grazie al velo di PTFE. Allo stesso tempo favorisce una efficace protezione contro gli agenti atmosferici, salsedini, polveri, insetti, catrami e raggi ultravioletti.



PANNO IN MICROFIBRA
Per agevolare l'operazione di lucidatura si consiglia l'uso del panno in microfibra. (optional)

COD. LISTINO	FORMATI in ml
PM1	-

USO
Stendere il prodotto su superfici pulite, aspettare qualche minuto che asciughi e asportare il residuo con panno, meglio se in microfibra.



SUPERFINISH CLASSIC viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
SFC	250

RESTORE

RIGENERATORE MULTIUSO DETERGENTE E LUBRIFICANTE SPECIFICO PER MANUTENZIONE E RESTAURO VEICOLI DA COLLEZIONE

Restore è stato appositamente studiato per contrastare gli effetti dell'invecchiamento dei componenti plastici-gommosi nonché ideale in tutte le operazioni di smontaggio, manutenzione e pulizia sia di plastiche, gomme che metalli. Particolarmente efficace in tutti quei componenti plastici, porosi che con il passare degli anni, con l'irraggiamento solare seccandosi si alterano, tendendo a creparsi, come le plance delle auto, le guarnizioni, i tappetini in gomma, i paraurti, i fanalini, gli pneumatici ecc...

- **Penetra plastiche e gomme contrastando l'invecchiamento dei materiali plastici porosi**
- **Restituisce elasticità e lucentezza a gomme e guarnizioni**
- **Scioglie e deterge ruggine, sporco e morchie dai metalli**
- **Sblocca e lubrifica accoppiamenti arrugginiti lasciando un velo anti ossidazione**

Restore non è una vernice e non contiene siliconi; viene assorbito restituendo elasticità e lucentezza persistenti senza formare spessori o croste superficiali. Sulle guarnizioni si consiglia di stendere il prodotto con un pennellino lasciandolo penetrare e asciugare. Se necessario su guarnizioni molto vecchie e secche ripe-

tere l'operazione a piacere. Ideale per plance, plastiche varie, guarnizioni, paraurti, tappetini in gomma, pneumatici, ecc. Restore scioglie ruggine, sporco e morchie dai metalli, dalle cromature, scatoletti, vani motore, organi meccanici in generale, donando bell'aspetto e lasciando

un velo protettivo anti ossidazione. Ideale quindi in tutte le operazioni di restauro e manutenzione dei veicoli storici. Applicabile a spruzzo, o a mano. Non impiegare su tessuti, vetri, plexiglass.



RESTORE viene prodotto in confezioni da: 250 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
MR	250

DOSAGGIO
Lattina da 250 sufficiente per molte applicazioni.

USO
stendere con panno, con pennello o a spruzzo il prodotto. Lasciare assorbire. Qualora servisse, asciugare il superfluo con un panno o carta assorbente.

LEATHER KIT

TRATTAMENTO DI PROTEZIONE E MANUTENZIONE DELLA PELLE

Molto spesso i pellami vengono trascurati e lasciati senza alcuna manutenzione provocando irrimediabilmente il precoce degrado dei materiali. La pelle è un materiale pregiato, igienico e necessita soltanto di piccole, veloci attenzioni periodiche. Leather Kit è costituito da tre prodotti professionali ognuno specifico per mantenere nel tempo costantemente puliti, sani, idratati e protetti tutti i pellami specie i più pregiati e delicati.



COD. LISTINO	FORMATI in ml
LK	-

LEATHER KIT:
trattamento completo per pelli comprensivo di
n. 1 Leather Clean,
n. 1 Leather Beauty,
n. 1 Leather Proof
più accessori per l'uso.

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LK1	-

LEATHER KIT "STRONG":
trattamento completo per pelli comprensivo di
n. 1 Leather Clean "Strong",
n. 1 Leather Beauty,
n. 1 Leather Proof
più accessori per l'uso.



LEATHER CLEAN DETERGENTE DELICATO

- **Massima sicurezza: non crea danni ai pellami**
- **Detergenza professionale in pochi istanti**
- **Ottimo anche per pelli molto vecchie e sporche**

Leather Clean è una soluzione detergente per pulire a fondo qualsiasi tipo di pelle: auto, abbigliamento, mobili ecc. Prodotto professionale, non crea lesioni o danni. Non lascia aloni né scolora la pelle. Per ottenere i migliori risultati non lavorare con temperature troppo rigide (invernali). Erogare la soluzione sulla spugna in dotazione al kit e applicarla sulla superficie da detergere; non erogare direttamente sulla pelle. Per una pulizia più incisiva applicare Leather Clean con la spazzola in crine di cavallo in dotazione. Eventualmente su pelli particolarmente sporche qualora non bastasse l'azione della spazzolina in crine, è possibile utilizzare una normale spazzolina sintetica più incisiva. Lavorare da cucitura a cucitura. Con un panno morbido asportare lo sporco. A pelle pulita applicare poi Leather Beauty crema nutriente per idratare la pelle. In caso di pellami vecchi e particolarmente sporchi, lasciare quindi riposare la pelle (anche un giorno intero) e ripetere eventualmente la detergenza secondo necessità anche in giorni successivi. Non usare su pelle anilina e camoscio (pelli senza alcuna pellicola a polimeri o pigmenti di protezione superficiale, si macchiano anche con l'acqua).

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LC	200

LEATHER BEAUTY CREMA NUTRIENTE E REIDRATANTE. CON BARRIERA RAGGI U.V.

- **Idrata e nutre le pelli**
- **Dona morbidezza e luminosità**
- **Contrasta l'invecchiamento**
- **Protegge da raggi U.V.**
- **Per auto, abbigliamento, divani, borse ecc.**

Leather Beauty è un fluido idratante, protettivo per le pelli, provvisto di complessi antiossidanti e filtri anti U.V. Protegge la pelle dall'invecchiamento, previene i danni da disidratazione e lo scolorimento dovuto ai raggi solari. Un'applicazione periodica e regolare assicura nel tempo la bellezza delle pelli e ne mantiene la naturale morbidezza specie per i pellami più delicati. Ideale per il ripristino e la cura di pelli vecchie e secche. Agitare prima dell'uso. Prima dell'applicazione se le pelli sono sporche, si consiglia l'uso di Leather Clean. Applicare Leather Beauty uniformemente; lasciare asciugare quindi se necessario ripetere a piacere a seconda dello stato di disidratazione delle pelli. Non usare su pelle anilina e camoscio (pelli senza alcuna pellicola a polimeri o pigmenti di protezione superficiale, si macchiano anche con l'acqua).

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LB	150

LEATHER CLEAN STRONG DETERGENTE CONCENTRATO

- **Massima sicurezza: non crea danni ai pellami**
- **Detergenza professionale in pochi istanti**
- **Ottimo anche per pelli molto vecchie e sporche**

Leather Clean Strong è una soluzione detergente per pulire a fondo qualsiasi tipo di pelle: auto, abbigliamento, mobili ecc. Prodotto professionale, non crea lesioni o danni. Non lascia aloni né scolora la pelle. Pulizia concentrata in pochi minuti. Per ottenere i migliori risultati non lavorare con temperature troppo rigide (invernali). Erogare la soluzione sulla spugna in dotazione al kit e applicarla sulla superficie da detergere; non erogare direttamente sulla pelle. Per una pulizia più incisiva applicare Leather Clean con la spazzola in crine di cavallo in dotazione. Eventualmente su pelli particolarmente sporche qualora non bastasse l'azione della spazzolina in crine, è possibile utilizzare una normale spazzolina sintetica più incisiva. Agitare prima dell'uso. Lavorare da cucitura a cucitura. Con un panno morbido asportare lo sporco. A pelle pulita applicare poi Leather Beauty crema nutriente per idratare la pelle; in caso di pellami vecchi e particolarmente sporchi, lasciare quindi riposare la pelle (anche un giorno intero) e ripetere eventualmente la detergenza secondo necessità anche in giorni successivi. Non usare su pelle anilina e camoscio (pelli senza alcuna pellicola a polimeri o pigmenti di protezione superficiale, si macchiano anche con l'acqua).

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LCS	200

LEATHER PROOF GEL SIGILLANTE PROTEZIONE CONTRO ABRASIONE E ALTERAZIONE DEL COLORE.

- **Reintegra il film di protezione superficiale originale delle pelli**
- **Protegge da alterazioni del colore e dall'abrasione dell'uso**
- **Non macchia, né lascia aloni**
- **Assorbe istantaneamente non lascia unto**

Crea una protezione alla pelle, particolarmente efficace contro l'abrasione. Evita che lo strofinio dei capi di abbigliamento contro la superficie del sedile abradano e macchi il pigmento della pelle. La sigillatura va eseguita a superficie pulita. La durata del trattamento di protezione è di circa 3 mesi. Indispensabile specialmente su pelli chiare. Prima dell'applicazione se le pelli sono sporche, si consiglia di detergerle con Leather Clean. Stendere con la spugna in dotazione e con adeguata pressione, quindi lasciare asciugare. Non usare su pelle anilina e camoscio (pelli senza alcuna pellicola a polimeri o pigmenti di protezione superficiale, si macchiano anche con l'acqua).

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LP	150

LEATHER KIT - accessori



Spugnetta

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LC1	-



Spazzola
in crine di cavallo

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LC2	-

LEATHER KIT - istruzioni d'uso

Nelle foto a lato viene esposta la sequenza di pulizia di un sedile in pelle chiara con oltre 30 anni di vita.

Al fine di ottenere i migliori risultati non lavorare a temperature rigide.
Provare sempre prima in un punto nascosto.

Erogare Leather Clean sulla spugna in dotazione al kit o, per una pulizia più incisiva, utilizzare la spazzola in crine di cavallo in dotazione.
Eventualmente su pelli particolarmente sporche qualora non bastasse l'azione della spazzolina in crine, è possibile usare una normale spazzolina sintetica più incisiva.
Applicare sulle superfici per effettuare la detergenza.
Lavorare da cucitura a cucitura.
Con un panno morbido poi asportare lo sporco.
In caso di pellami vecchi e particolarmente sporchi, lasciare riposare la pelle (anche un giorno intero) e ripetere eventualmente la detergenza secondo necessità anche in giorni successivi.



A pelle pulita applicare poi, con la spugnetta in dotazione, Leather Beauty, crema nutriente, per idratare la pelle.
Applicare Leather Beauty uniformemente e lasciare assorbire; se necessario, specie nei casi di pellami secchi e trascurati, ripetere a piacere a seconda dello stato di disidratazione delle pelli.
Il processo di assorbimento è rallentato nei periodi con basse temperature.
Applicazioni regolari senza eccedere nelle quantità sono ideali perché danno il tempo al pellame di distendersi e riacquistare elasticità man mano che Leather Beauty viene assorbito.

Infine, con la spugnetta stendere Leather Proof uniformemente e lasciarlo asciugare.
Leather Proof ripristina la protezione superficiale contro abrasioni e alterazioni del colore.



LEATHER SOFT

AMMORBIDENTE PER PELLI VECCHIE

Ripristina la morbidezza delle pelli secche, indurite dall'invecchiamento ed evita i danni durante l'uso.

- Ammorbidisce e ringiovanisce i vecchi pellami
- Previene la contrazione e ammorbidisce le pelli più anziane e irrigidite, le quali potrebbero danneggiarsi seriamente con l'uso
- Mobili, auto, abbigliamento, borse



Dopo aver deterso con Leather Clean sporco, grasso e unto dalle pelli, assorbire con un panno morbido. Applicare Leather Soft con la spugna in dotazione. Lasciare riposare la pelle per un giorno o due e ripetere secondo necessità: applicazioni regolari senza eccedere nelle quantità sono preferibili perché daranno il tempo al pellame di assorbire l'ammorbidente e riacquistare l'elasticità. Importante: l'acqua e il calore distruggono il cuoio vecchio. Alcune pelli sono troppo danneggiate e non torneranno mai più come nuove, ma il trattamento eviterà ulteriori ritiri. Non usare su pelle anilina, pelle di renna/bufalo.



LEATHER SOFT viene prodotto in confezioni da: 150ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
LF	150

TEXTILE CLEAN

DETERGENTE & SANIFICANTE

Detergente e sanificante per tutte le superfici tessili: tessuto, alcantara, velluto. Ideale per il detailing dell'abitacolo auto.

- Non lascia aloni
- Non crea danni
- Deterge energicamente
- Toglie unto, sporco: anche da superfici plastiche

Detergente spray ad alto potere sgrassante. Non lascia aloni. Specifico per la pulizia e l'igiene di tutte le superfici tessili: sedili, moquette, cielo auto, tappezzerie, tappeti, poltrone d'ufficio ecc. Elimina tracce di grasso, olio, residui alimentari, sporco atmosferico, polvere ecc.

Specifico e delicato per la pulizia di velluto e alcantara. Sanifica le superfici e l'abitacolo eliminando i cattivi odori. Ottimo per detergere le plastiche quali volante, pomello cambio e ogni superficie da unto e grasso.



Esempio di detergenza di un volante: si noti come la zona trattata con Textile Clean, sanificata da grasso e unto sia ritornata opaca.



TEXTILE CLEAN viene prodotto in confezioni da: 400 ml

COD. LISTINO	FORMATI in ml
TX	400

USO
Agitare bene la bomboletta in posizione verticale; spruzzare sulla superficie e lasciare agire la schiuma per qualche secondo; il prodotto penetra nelle fibre sciogliendo le sporcizie depositate. Strofinare quindi leggermente con un panno,

ottimo se in microfibra, per rimuovere lo sporco disciolto utilizzando sempre una porzione pulita del panno stesso. Ripetere l'operazione secondo necessità. Lasciare asciugare la superficie.



PANNO IN MICROFIBRA	
COD. LISTINO	FORMATI in ml
PM1	-

Per agevolare le operazioni di pulizia ed esaltarne il risultato, si suggerisce l'uso del panno in microfibra. (Optional)